



ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO

2013-2015



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA





INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

Estatísticas de Acidentes de Viação, 2013-2015

Estatísticas de Acidentes de viação, 2013-2015

© 2016 Instituto Nacional de Estatística – Moçambique

Reprodução autorizada, excepto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica

PRESIDÊNCIA

Rosario Bernardo Francisco Fernandez

Presidente

Manuel da Costa Gaspar

Vice-Presidente

Valeriano da Conceição Levene

Vice-Presidente

Ficha técnica

Título:

Estatísticas dos Acidentes de viação, 2013-2015

Editor:

Instituto Nacional de Estatística

Direcção de Estatísticas Demográficas, Vitais e Sociais
5º Andar

Av. 24 de Julho, nº 1989, Caixa Postal 493. Maputo

Telefones: +25821305529

Fax: +258 21305529

E-Mail: info@ine.gov.mz

Homepage: www.ine.gov.mz

Direcção:

Arao Balate

Produção:

Jonas Gonçalves Nassabe

Francisco Manguana

Colaboração:

Carlota Manjate, Mussagy Ibraimo e Teixeira Mandlate

Análise de Qualidade

Arão Balate

Revisão e Controle de Qualidade

Laura Duarte e Dionisia Khossa

Design e Grafismo:

Mário Chivambo

Difusão:

Instituto Nacional de Estatística

Índice

1. Introdução	5
1.1. Descrição geral do País	6
Quadro 1. População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique 2015	6
1.2. Parque Automóvel	7
Gráfico 1.1 Evolução do número de automóvel, Moçambique, 2010-2015.....	7
Gráfico 1.2 Distribuição do número de veículos automóveis por tipo, Moçambique, 2015	7
Gráfico 1.3 Distribuição Percentual de veículos ligeiros e pesados por província, Moçambique, 2015	8
1.3. Rede de Estradas	8
Gráfico 1.4 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície segundo província, Moçambique 2015	8
2. Acidentes registados pelas autoridades policiais.....	9
Gráfico 2.1 Evolução do número de acidentes de viação registados pela polícia, Moçambique, 2011 – 2015	9
Gráfico 2.2: Número de acidentes por mes de ocorrência, Moçambique 2014-2015.....	10
Gráfico 2.3 Média diária de acidentes de viação registados pelas autoridades policiais por província, Moçambique, 2014-2015.....	10
Quadro 2.1 Evolução do número de acidentes registados pela polícia segundo província, Moçambique, 2011 – 2015	11
Gráfico 2.4 Distribuição percentual dos acidentes segundo a hora de ocorrência, 2014-2015	11
Gráfico 2.5 Distribuição percentual dos acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2015	12
Gráfico 2.6 Tipos de acidentes registados pela polícia, Moçambique, 2014-2015	12
Gráfico 2.7 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela polícia por tipo, Moçambique 2015.....	13
Gráfico 2.8 Evolução dos três maiores tipos de acidentes rodoviários registados pela polícia, Moçambique 2014-2015.....	13

Quadro 2.2 Evolução dos tipos de Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela polícia segundo província, 2013-2015.....	14
3. Vítimas de acidentes e grau de gravidade	15
Gráfico 3.1 Evolução de vítimas de acidentes de viação registados pela polícia, Moçambique 2011-2015.....	15
Quadro 3.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela polícia em cada 10 Mil habitantes segundo província, Moçambique 2011-2015.....	16
Gráfico 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia, Moçambique, 2011 – 2015.....	16
Quadro 3.2 Percentagem de óbitos resultantes de acidentes de viação segundo províncias, Moçambique 2011-2015	17
Quadro 3.3 Percentagem de feridos graves por acidentes de viação registados pela polícia segundo províncias, Moçambique 2011-2015	17
Quadro 3.4 Evolução de feridos ligeiros por acidentes de viação registados pela polícia segundo províncias, Moçambique 2011-2015.....	18
Quadro 3.5 Distribuicao percentual de vítimas de acidentes rodoviários registados pela polícia segundo o tipo de acidente, Moçambique 2015.....	18
Gráfico 3.5 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2010-2015.....	19
4. Glossário	20

1. Introdução

Os acidentes de viação são acontecimentos fortuitos súbitos ocorridos nas vias públicas como consequência da circulação rodoviária, e dela resultam vítimas humanas e danos materiais.

As consequências dos acidentes podem causar a cessação temporária, parcial ou total das actividades físicas do indivíduo por causa de fracturas nas diferentes partes do corpo; causando paralisias, amputações e lesões neurológicas; podendo influenciar directa ou indirectamente o nível de vida das pessoas afectadas. Em relação aos danos materiais, os acidentes de viação provocam grandes prejuizos, desde a destruição do parque automóvel, outros bens privados e públicos.

Vários componentes do sistema de tráfego podem contribuir para a ocorrência dos acidentes de viação. Destas destacam-se as características do condutor do veículo, das vias de acesso, do estado do ambiente e da conservação do veículo.

A presente publicação, pretende mostrar com mais detalhes a informação sobre os acidentes e respectivas consequências, tendo como fonte os dados recolhidos pelo Instituto Nacional de Estatística a partir dos inquéritos mensais aos comandos provinciais de Polícia. Os dados referentes a Maputo Cidade não estão refletidos nesta publicação por falta de informação.

A publicação contém informação correspondente aos anos de 2013 a 2015, dispendo da seguinte organização dos capítulos: o primeiro apresenta a descrição geral do País no que diz respeito à sua localização geográfica, tamanho da população, densidade populacional e informação sobre a evolução do parque automóvel e a distribuição das estradas; o segundo descreve os casos de acidentes reportado pela polícia; e o terceiro apresentam informação sobre as vítimas de acidentes.

O Instituto Nacional de Estatística agradece a colaboração das entidades, nomeadamente ao Ministério do Interior através dos comandos provinciais, cuja colaboração se traduziu no fornecimento atempado da informação estatística, tornando assim possível a realização da publicação. O INE manifesta a sua disponibilidade para receber críticas e sugestões dos utilizadores para o melhoramento da publicação.

1.1. Descrição geral do País

Com uma superfície terrestre de 799 380 km², Moçambique tinha uma população estimada em cerca de 26 milhões de habitantes¹ e uma densidade populacional de mais de 32 habitantes por quilómetro quadrado, em 2015.

Das 10 províncias, a Província do Niassa apresenta a maior superfície e a menor densidade populacional, sendo de cerca de 13 habitantes por cada km². Maputo Cidade, com estatuto de província tem a menor superfície e a maior densidade populacional com mais de 4000 habitantes por km².

A população feminina é predominante em todas as províncias, isto é acima de 50%, mas o destaque vai para Inhambane e Gaza com 55.1% e 54.4% respetivamente.

Quadro 1. População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique 2015

Províncias	População	População Feminina		Superfície (Km ²)	Densidade (Hab. /Km ²)
	Total	Total	(%)		
Total	25 727 911	13 308 897	51,7	799 380	32,2
Niassa	1 656 906	842 795	50,9	129 056	12,8
Cabo Delgado	1 893 156	976 175	51,6	82 625	22,9
Nampula	5 008 793	2 535 547	50,6	81 606	61,4
Zambézia	4 802 365	2 482 815	51,7	105 008	45,7
Tete	2 517 444	1 285 484	51,1	100 724	25
Manica	1 933 522	1 000 797	51,8	61 661	31,4
Sofala	2 048 676	1 053 840	51,4	68 018	30,1
Inhambane	1 499 479	826 194	55,1	68 615	21,9
Gaza	1 416 810	770 807	54,4	75 709	18,7
Maputo	1 709 058	889 850	52,1	26 058	65,6
Maputo Cidade	1 241 702	644 593	51,9	300	4 139,0

Fonte: INE- Projeções Anuais da População Total, Urbana e Rural, 2007 – 2040

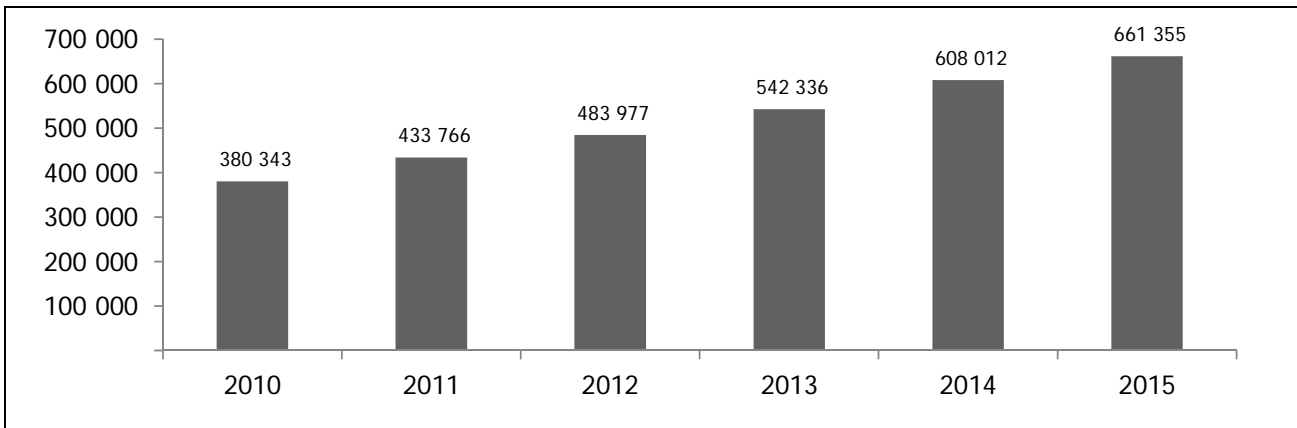
¹ Fonte: Projeções Anuais da População Total, Urbana e Rural, Moçambique, 2007-2040

1.2. Parque Automóvel

A existência de um crescimento acelerado do parque automóvel no país e as características do mesmo podem estar relacionados ao aumento dos acidentes de viação.

A informação apresentada no Gráfico 1.1 mostra que o parque automóvel aumentou consideravelmente nos últimos anos, ao passar de pouco mais de 380 mil veículos em 2010 para mais de 661 mil em 2015.

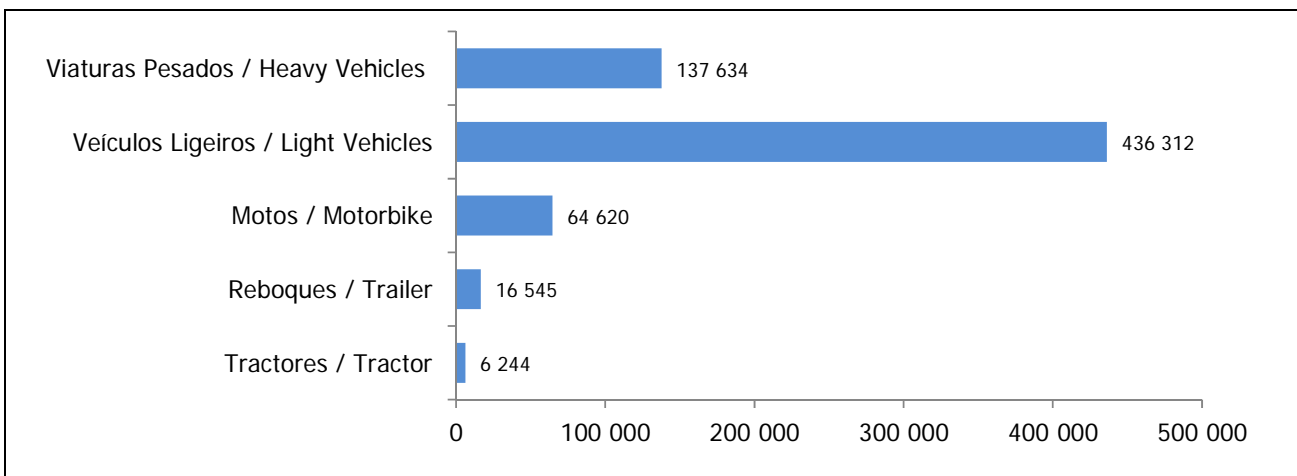
Gráfico 1.1 Evolução do número de automóvel, Moçambique, 2010-2015



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Viação, 2010-2015

O Gráfico 2 mostra informação do parque automóvel por categorias, onde se observa que dos mais de 661 mil veículos em 2015, mais de 430 mil eram ligeiros, cerca de 137 mil pesados e os tractores representam a categoria com menor número.

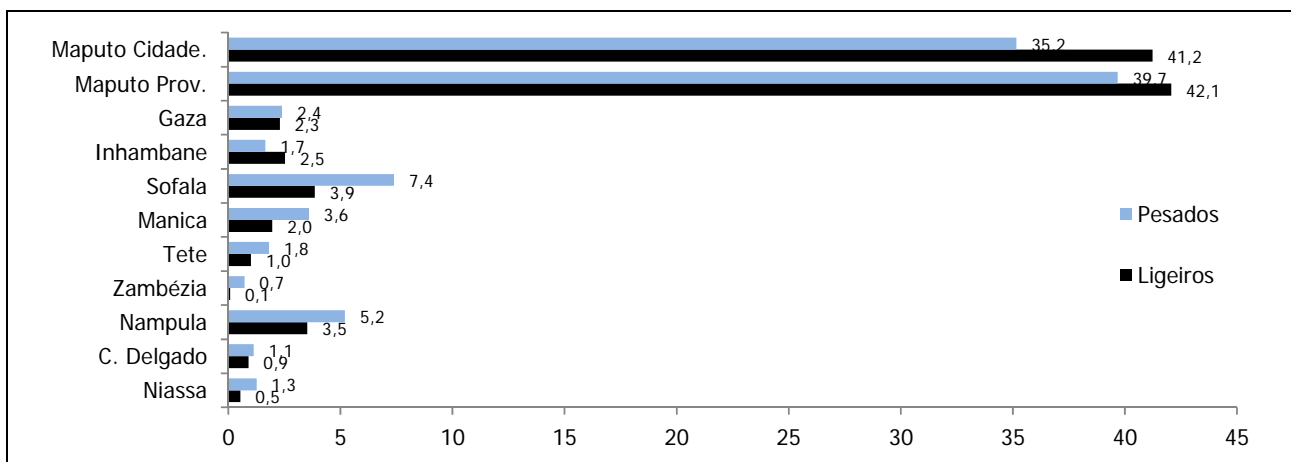
Gráfico 1.2 Distribuição do número de veículos automóveis por tipo, Moçambique, 2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2015

Segundo o Gráfico 1.3, do total de automóveis existente no país em 2015, mais de 70% dos veículos pesados e mais de 80% dos veículos ligeiros estão localizados em Maputo Província e Maputo cidade.

Gráfico 1.3 Distribuição Percentual de veículos ligeiros e pesados por província, Moçambique, 2015

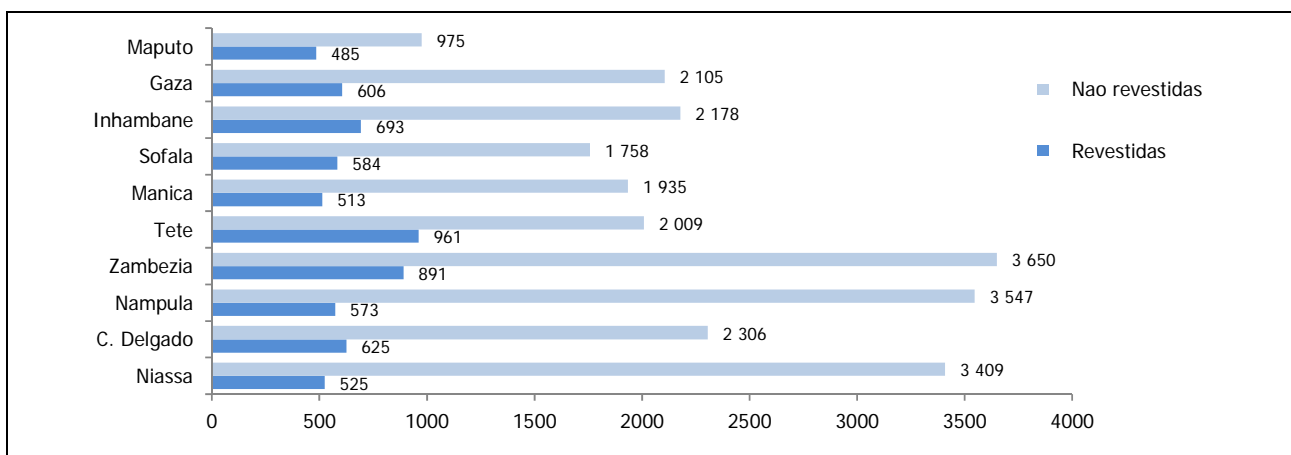


Fonte: INE – Anuario Estatístico, 2015

1.3. Rede de Estradas

Analisando o tipo de estradas predominates no país (Gráfico 1.4), nota-se que de um total de 30201 quilómetros de estradas classificadas em 2015, mais de 77% são estradas não revestidas ou sem pavimento. Devido a sua extesao de mais de 4000 km, a Província da Zambézia destaca-se por ter maior extensão de estradas não revestidas e ser a segunda maior com estradas pevimentadas.

Gráfico 1.4 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície segundo província, Moçambique 2015



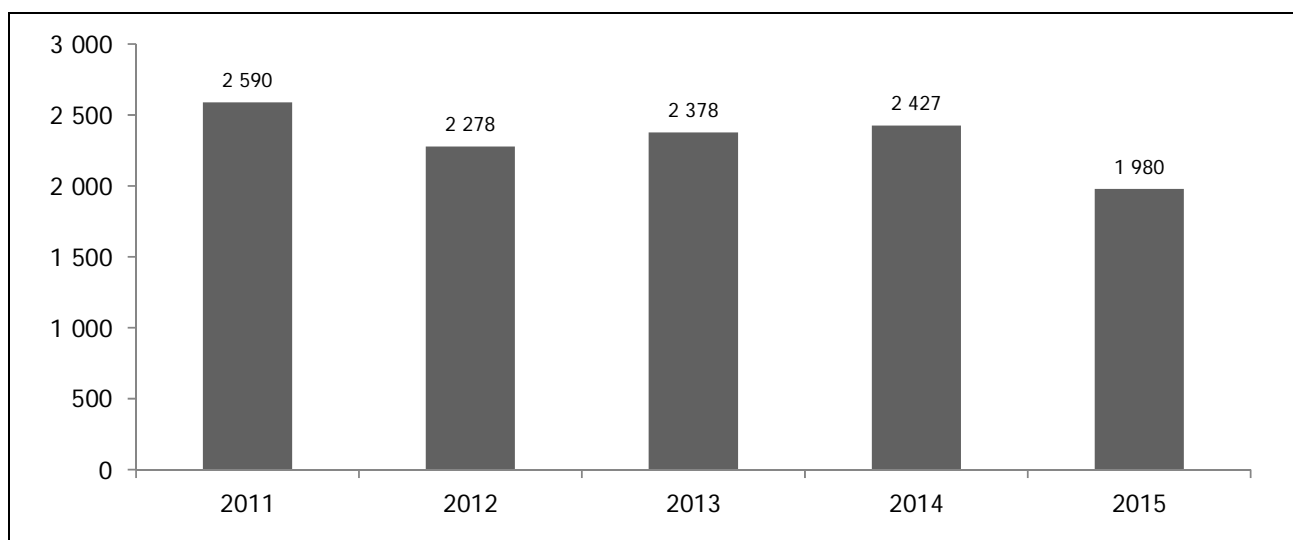
Fonte: INE – Anuario Estatístico, 2015

2. Acidentes registados pelas autoridades policiais

Os acidentes de viação têm sido cada vez mais um problema em Moçambique pela sua intensidade e danos humanos e materiais que tem causado no dia-a-dia. Segundo dados do Comando Nacional da Policia de transito, em Moçambique em cada 10 acidentes há média 20 vitimas.

O Gráfico 2.1 mostra a evolução do número de acidentes de viação registados no período entre 2011 à 2015. Verificou-se em média cerca de 2000 acidentes. Houve uma redução de acidentes de 2014 para 2015 ao passar de mais de 2400 para cerca de 2000 respectivamente.

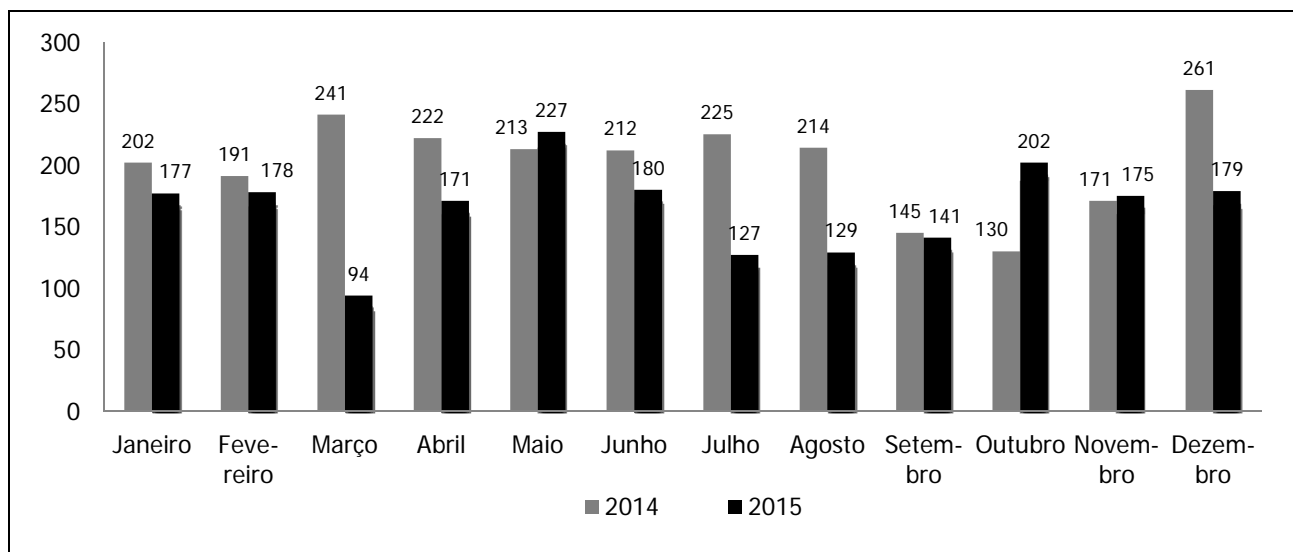
Gráfico 2.1 Evolução do número de acidentes de viação registados pela polícia, Moçambique, 2011 – 2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2011 -2015

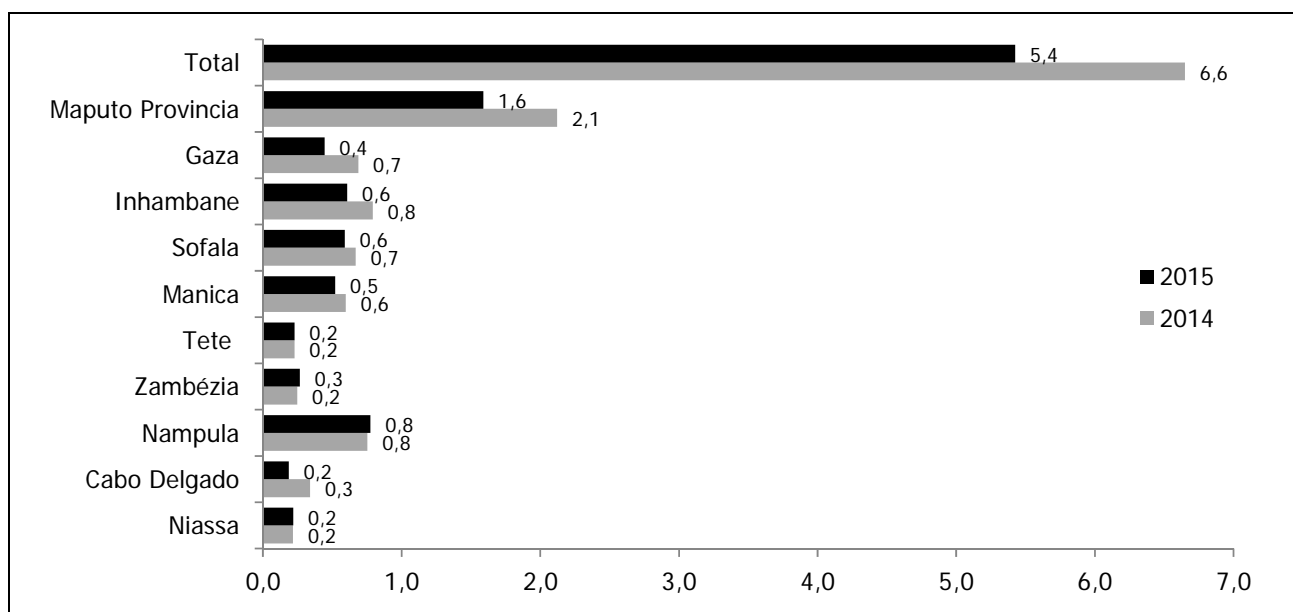
O Gráfico 2.2 apresenta número de acidente por mês de ocorrência. Os meses de Março, Julho e Dezembro de 2014 e Maio, Junho e Outubro de 2015, foram os que mais acidentes registaram. Com excepção dos meses de Maio, Outubro e Novembro, os restantes meses registaram redução do número de acidentes de 2014 para 2015.

Gráfico 2.2: Número de acidentes por mes de ocorrência, Moçambique 2014-2015



O Gráfico 2.3 mostra o número médio de acidentes de viação diários por província. Houve uma redução da média diária de acidentes de 6.6 para 5.4 de 2014 para 2015 respectivamente. Maputo Província registou a média mais elevada nos dois anos, passando de 2.1 para 1.6, nas restantes províncias a média diária é inferior a 1 acidente.

Gráfico 2.3 Média diária de acidentes de viação registados pelas autoridades policiais por província, Moçambique, 2014-2015



Fonte: Calculado com base em Estatísticas da PRM- 2014-2015

Segundo o Quadro 2.1 em quase todas províncias houve redução do número de acidentes de viação no período de 2011 a 2015. As Províncias de Niassa e Nampula, registaram um ligeiro aumento. Maputo Província destacou-se pelo maior número de acidentes em todo período em análise.

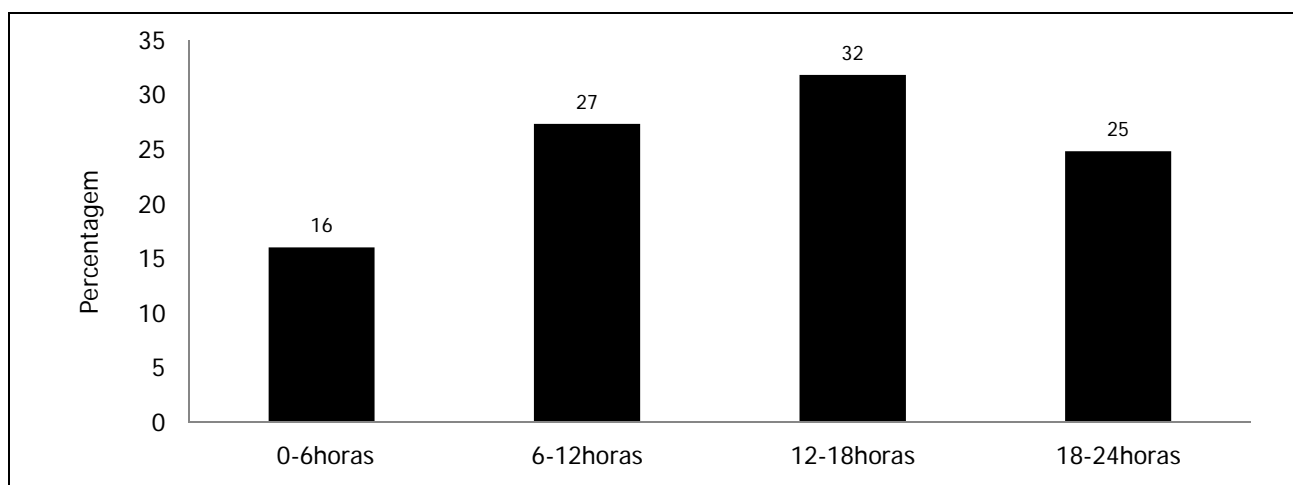
Quadro 2.1 Evolução do número de acidentes registados pela polícia segundo província, Moçambique, 2011 – 2015

Província	2011	2012	2013	2014	2015
Total	2 590	2 278	2 378	2 427	1 980
Niassa	67	89	47	79	80
Cabo Delgado	92	103	127	124	68
Nampula	274	218	218	275	283
Zambézia	178	173	148	90	97
Tete	145	106	125	83	83
Manica	287	207	197	218	190
Sofala	373	270	260	244	215
Inhambane	223	256	219	289	222
Gaza	232	154	179	251	162
Maputo Província	719	702	858	774	580

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2011-2015

Os acidentes de viação variam segundo a hora de ocorrência. O Gráfico 2.4 mostra que em 2015 houve maior número de acidentes no período de 12:00 as 18:00 horas. No período entre 00:00 as 06:00 horas registou-se menor número de acidentes.

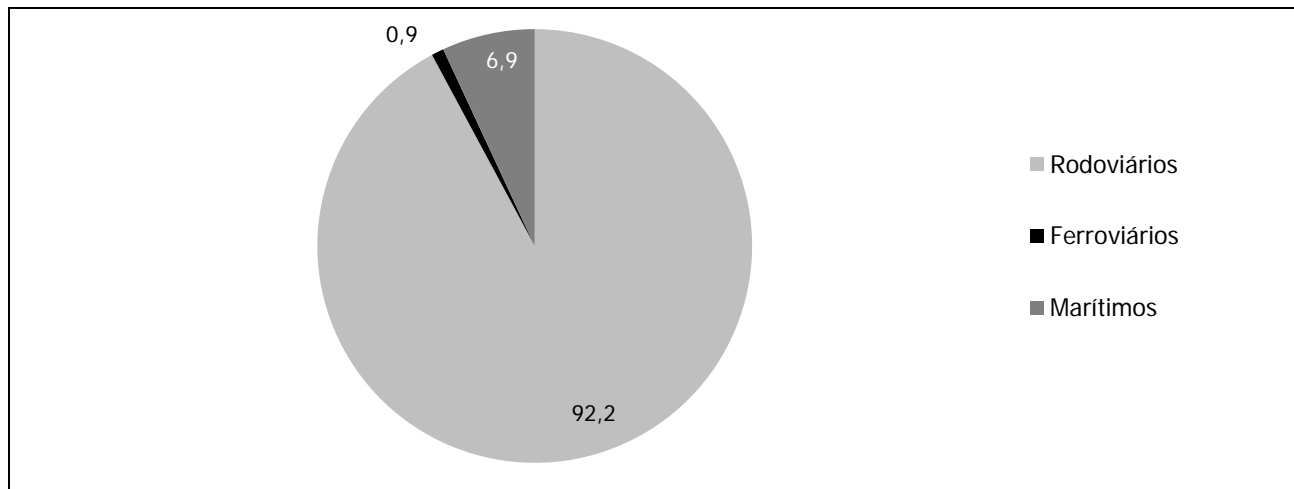
Gráfico 2.4 Distribuição percentual dos acidentes segundo a hora de ocorrência, 2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2015

Segundo o Gráfico 2.5, dos 1980 acidentes registados em 2015, mais de 90% foram rodoviários, cerca de 7% marítimos e pouco menos de 1% ferroviários.

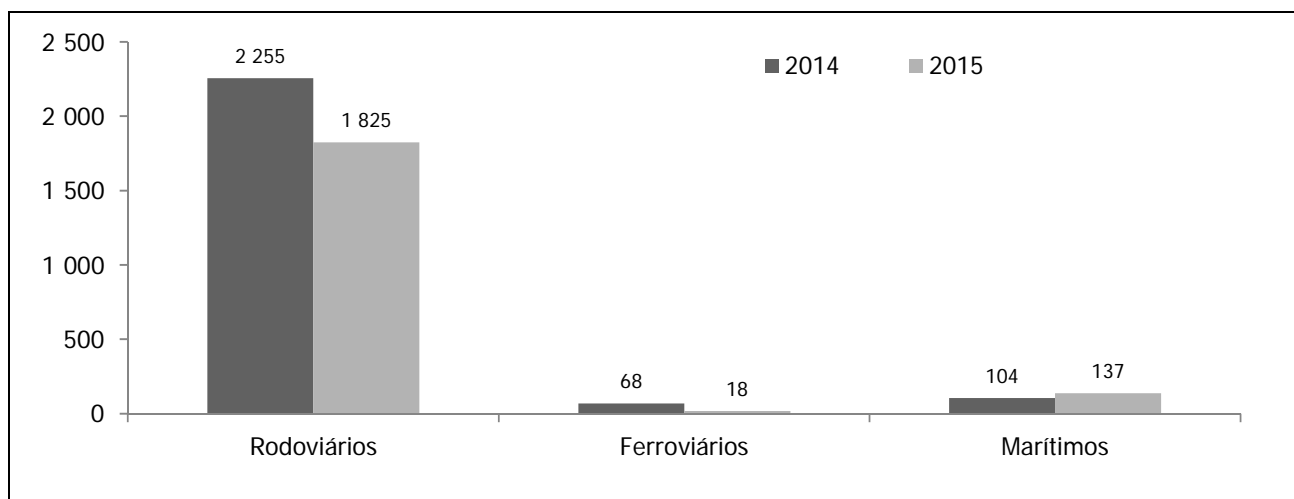
Gráfico 2.5 Distribuição percentual dos acidentes registados pela Policia por tipo, Moçambique 2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2015

Os acidentes rodoviários, como mostra o Gráfico 2.6, são os mais frequentes em todo período com mais de 1800 casos. houve redução de acidentes rodoviários e ferroviários e um ligeiro aumento de acidentes marítimos.

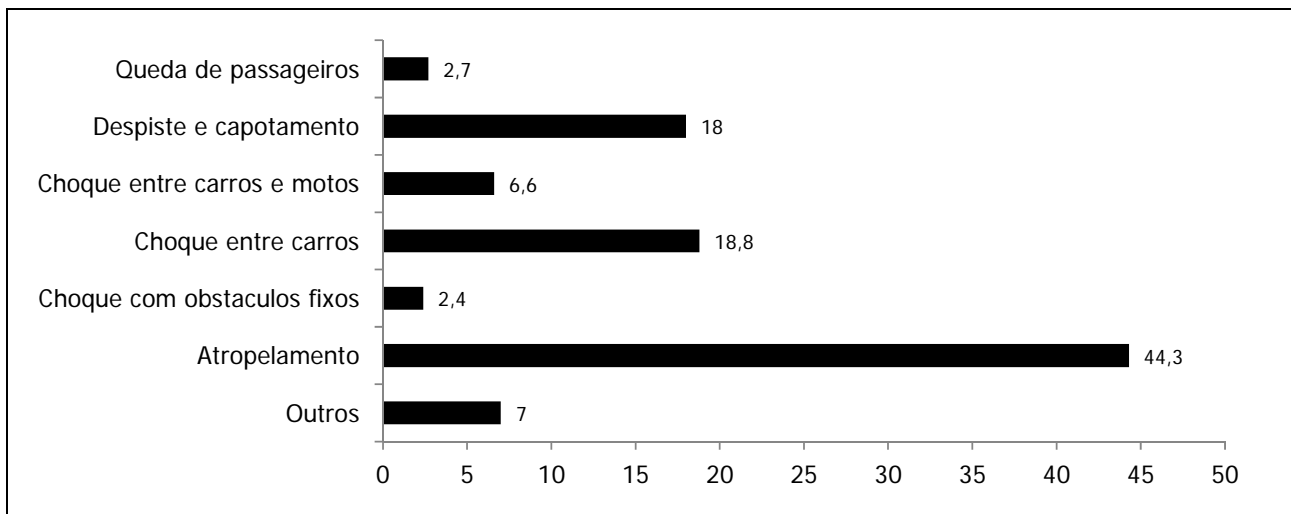
Gráfico 2.6 Tipos de acidentes registados pela polícia, Moçambique, 2014-2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2015

Dos acidentes rodoviários, o atropelamento ocorreu com maior frequência em 2015, com cerca de 44% enquanto a queda de passageiros e choque com obstáculo fixo apresentaram menor frequência sendo abaixo de 3% como ilustra no Gráfico 2.7.

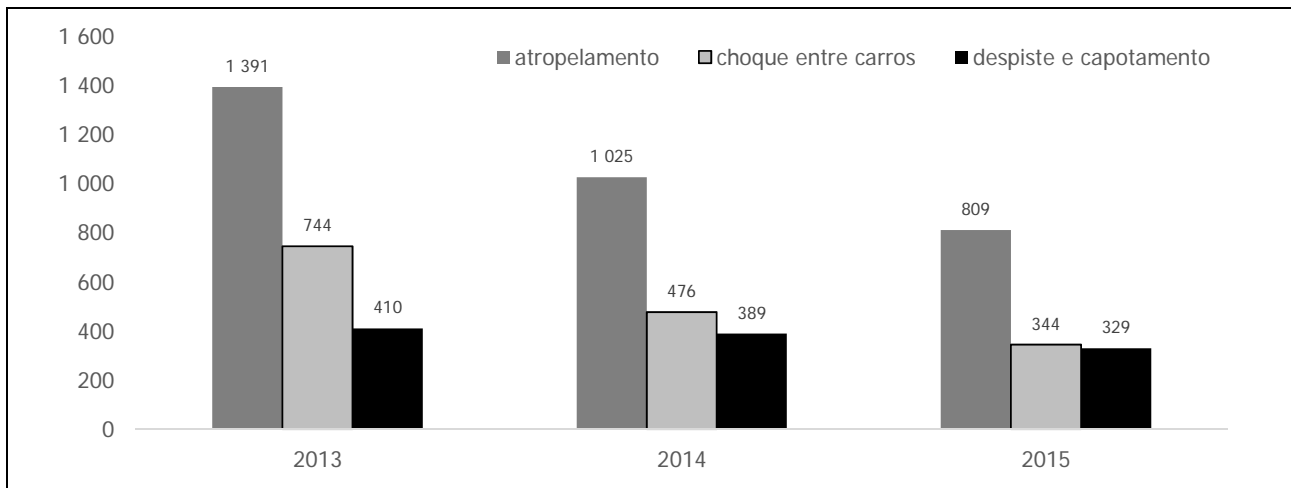
Gráfico 2.7 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela polícia por tipo, Moçambique 2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2015

O Gráfico 2.8 mostra os tipos de acidentes rodoviários mais frequentes. O número de acidentes por atropelamento reduziu de 1050 em 2013 para 809 em 2015, o número de acidentes por choque entre carros reduziu de 584 para 344, e o despiste e capotamento reduziu de 372 para 329 no período em análise.

Gráfico 2.8 Evolução dos três maiores tipos de acidentes rodoviários registados pela polícia, Moçambique 2014-2015.



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2014-2015

Segundo o Quadro 2.2 Maputo Província destaca-se pelo maior número de acidentes nas três categorias com tendência a diminuir no período de 2013 para 2015. De 2014 para 2015 nota-se um aumento de acidentes por atropelamento nas províncias de Nampula e Zambezia. Não houve grandes variações dos acidentes por choques entre carros por província, enquanto para despiste e capotamento destaca-se o aumento nas províncias de Nampula, Tete e Sofala.

Quadro 2.2 Evolução dos tipos de Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela polícia segundo província, 2013-2015

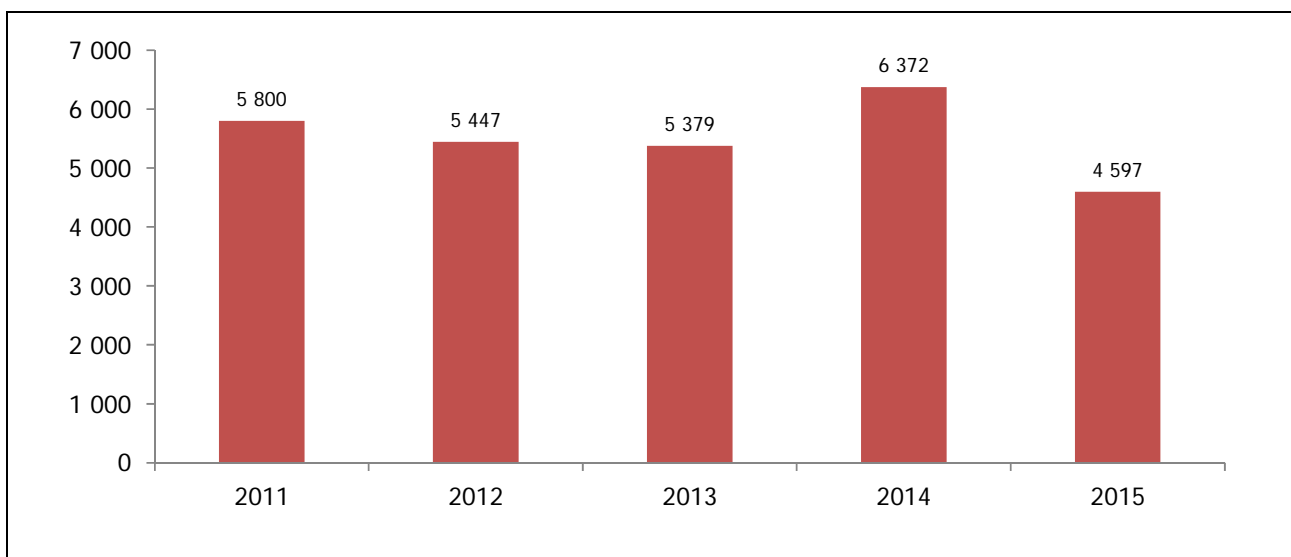
Província	Atropelamento			Choques entre carros			Despiste e capotamento		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
N	1 050	1 025	809	584	476	344	372	384	329
Niassa	26	31	32	5	1	2	9	19	15
Cabo Delgado	62	61	35	5	8	3	25	27	18
Nampula	104	122	131	29	20	17	32	38	46
Zambézia	55	41	43	11	9	11	35	23	19
Tete	39	26	24	36	4	8	24	21	26
Manica	72	93	51	6	1	2	51	45	43
Sofala	98	121	93	38	38	35	33	32	44
Inhambane	121	127	94	21	24	27	35	50	19
Gaza	90	121	57	22	36	31	37	45	27
Maputo Província	383	282	249	411	335	208	91	84	72

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2013-2015

3. Vítimas de acidentes e grau de gravidade

O Gráfico 3.1 mostra o número de vítimas de acidentes de viação registado no período de 2011 á 2015. Com excepção de 2014 nota-se uma ligeira redução do número de acidentes de 5800 para mais de 4500.

Gráfico 3.1 Evolução de vítimas de acidentes de viação registados pela polícia, Moçambique 2011-2015



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2011-2015

O Quadro 3.1 mostra o número de vítimas de acidentes de viação em cada 10,000 habitantes por província de 2011 a 2015. No geral Maputo Província registou maior rácio de vítimas. Em 2015 as províncias da Zambézia e Tete registaram menor rácio com 0.6 e 1.0 de vítimas em cada 10 mil habitantes respectivamente.

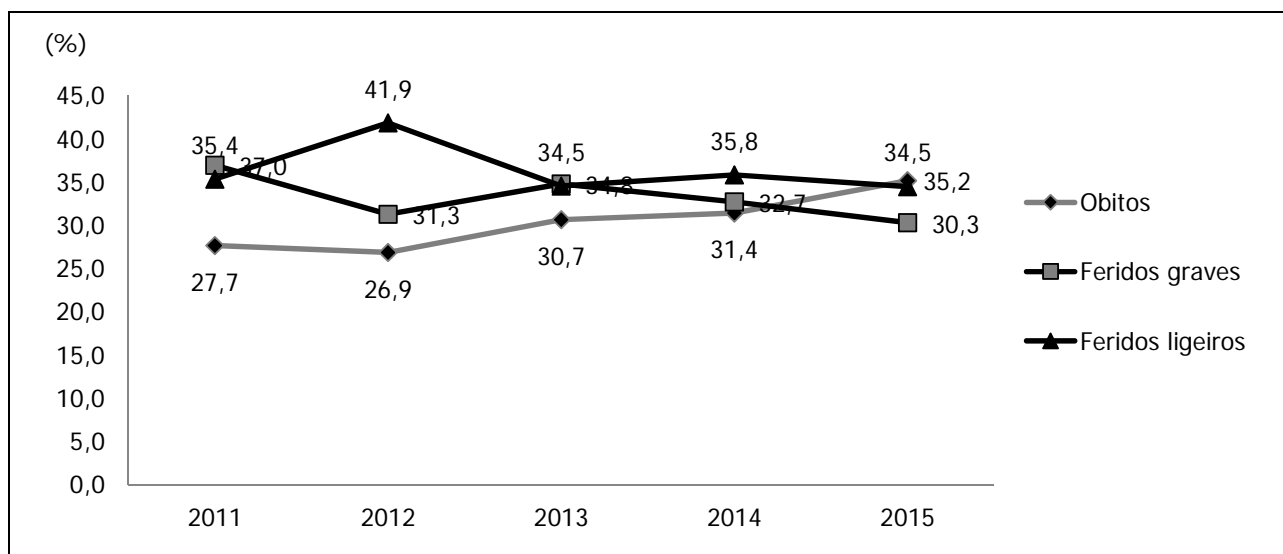
Quadro 3.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela polícia em cada 10 Mil habitantes segundo província, Moçambique 2011-2015

Província	2011	2012	2013	2014	2015
N	5 800	5 447	5 379	6 372	4 597
Total	2,6	2,4	2,3	2,7	1,9
Niassa	1,0	2,0	0,7	1,1	1,1
Cabo Delgado	1,4	2,3	1,6	2,9	1,4
Nampula	1,3	1,0	1,0	1,3	1,1
Zambézia	1,1	0,9	1,1	1,5	0,6
Tete	1,4	1,0	1,3	1,4	1,0
Manica	4,5	3,3	2,9	2,9	2,5
Sofala	5,2	3,5	2,8	3,6	3,3
Inhambane	4,5	4,9	3,8	4,9	3,4
Gaza	4,7	3,6	3,5	5,0	3,5
Maputo Província	7,4	8,2	10,3	7,8	5,1

Fonte: INE – Calculado com base em dados de Estatísticas Correntes, 2011-2015

Segundo o Gráfico 3.2, a percentagem de óbitos aumentou de 28% em 2011 para 35% em 2015. No mesmo período a percentagem de feridos graves reduziu em cerca de 7 pontos percentuais. Em 2015 houve maior percentagem de óbitos em relação aos feridos graves e feridos ligeiros.

Gráfico 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia, Moçambique, 2011 – 2015.



Fonte: INE – Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2010-2015

Segundo o Quadro 3.2 a percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação aumentou. Em 2015 destaca-se a Província de Nampula onde do total de vítimas de acidentes mais de 53% foram óbitos. Maputo Província com a menor percentagem de óbitos no período em análise registou um aumento de 15,3% para 20,9% de 2014 para 2015.

Quadro 3.2 Percentagem de óbitos resultantes de acidentes de viação segundo províncias, Moçambique 2011-2015

Província	2011	2012	2013	2014	2015
Total	27,7	26,9	30,7	31,4	35,2
Niassa	35,2	17,6	48,5	48,6	37,9
Cabo Delgado	42,0	25,8	41,4	32,2	33,2
Nampula	39,1	43,7	46,4	46,9	53,1
Zambézia	33,8	31,0	34,2	33,6	36,6
Tete	51,9	53,1	45,0	36,6	38,8
Manica	20,4	26,7	27,8	34,9	27,4
Sofala	23,6	30,5	34,8	28,1	33,8
Inhambane	26,4	26,0	36,3	36,6	43,8
Gaza	23,1	24,2	31,6	32,2	31,5
Maputo Província	19,7	17,0	16,6	15,3	20,9

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2010-2015

O Quadro 3.3 mostra a evolução de feridos graves vítimas de acidentes segundo províncias. A percentagem de feridos graves reduziu de cerca de 37% para cerca 30% de 2011 para 2015, correspondendo a uma redução de cerca de 7 pontos percentuais. Maputo Província teve percentagens elevadas de feridos graves em todo período em análise.

Quadro 3.3 Percentagem de feridos graves por acidentes de viação registados pela polícia segundo províncias, Moçambique 2011-2015

Província	2011	2012	2013	2014	2015
Total	37,0	31,3	34,8	32,7	30,3
Niassa	35,2	36,9	25,7	28,8	34,7
Cabo Delgado	24,3	21,9	26,9	27,2	28,7
Nampula	31,4	32,1	37,1	35,6	30,7
Zambézia	43,9	31,3	28,9	28,2	28,8
Tete	32,6	23,9	25,2	33,4	28,3
Manica	33,8	25,3	29,9	22,1	26,5
Sofala	32,1	25,6	25,3	24,5	18,4
Inhambane	36,5	35,2	33,2	33,0	24,4
Gaza	39,6	27,5	30,4	30,6	30,7
Maputo Província	46,9	39,1	46,5	46,7	45,2

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2010-2015

Para os feridos ligeiros (Quadro 3.4), em 2015 as províncias de Sofala e Manica destacam-se com maior percentagem de feridos ligeiros, enquanto a Província de Nampula com 16.2% registou a percentagem mais baixa.

Quadro 3.4 Evolução de feridos ligeiros por acidentes de viação registados pela polícia segundo províncias, Moçambique 2011-2015

Provincia	2011	2012	2013	2014	2015
Total	35,4	41,9	34,5	35,8	34,5
Niassa	29,7	45,5	25,7	22,6	27,4
Cabo Delgado	33,7	52,3	31,6	40,6	38,1
Nampula	29,5	24,2	16,4	17,5	16,2
Zambézia	22,3	37,7	36,9	38,2	34,6
Tete	15,5	23,0	29,9	30,0	32,9
Manica	45,8	47,9	42,2	43,0	46,1
Sofala	44,3	43,9	39,9	47,4	47,7
Inhambane	37,1	38,8	30,6	30,4	31,9
Gaza	37,3	48,2	38,0	37,2	37,8
Maputo Provincia	33,4	43,9	36,9	38,0	33,9

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2011-2015

Em 2015 foram registados 4370 vítimas de acidentes rodoviários, das quais 1397 óbitos, 1364 feridos graves e 1609 feridos ligeiros. Deste total de vítimas cerca de 38% foi por despiste e capotamento, 24% por choque entre carros e 23.5% por atropelamento (Quadro 3.5). A maioria dos óbitos foi por atropelamento sendo de 45.2%, enquanto para os feridos graves e ligeiros foi por despiste e capotamento, sendo de 41.6% e 47% respectivamente.

Quadro 3.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes rodoviários registados pela polícia segundo o tipo de acidente, Moçambique 2015

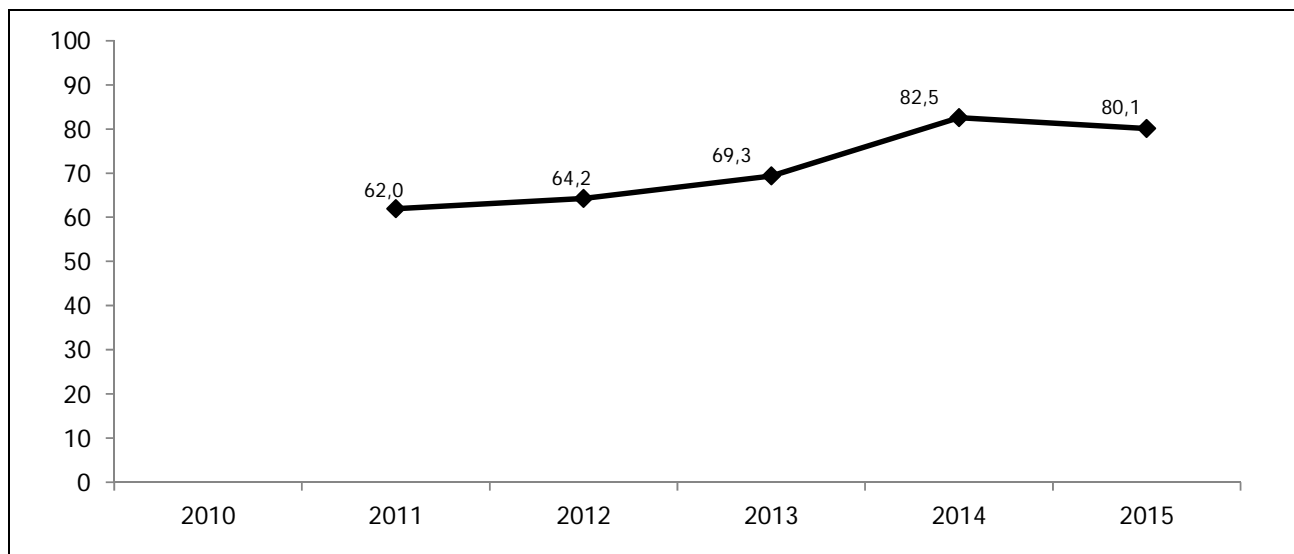
Tipo de acidente	Óbitos	Feridos graves	Feridos Ligeiros	Total
N	1 397	1 364	1 609	4 370
Total	100	100	100	100
Atropelamento	45,2	20,5	7,1	23,5
Choque entre carros	13,0	24,8	32,8	24,0
Choque entre carros e motos	8,2	6,2	3,0	5,7
Choque com obstáculos	2,1	1,9	2,3	2,1
Despiste e capotamento	24,2	41,6	47,0	38,1
Queda de passageiros	2,8	1,2	3,3	2,5
Outros	4,5	3,7	4,4	4,2

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2015

A gravidade dos acidentes é medida através do **índice de gravidade (IG)** que mostra número de mortos em cada 100 acidentes.

Ao longo do período em análise nota-se uma tendência crescente do índice de gravidade ao passar de 62 óbitos para cerca de 80 em cada 100 acidentes registados.

Gráfico 3.5 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2010-2015



Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM- 2010-2015

4. Glossário

Acidente de viação: Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação).

Acidente com vítimas: acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Ferido grave: vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 hora.

Ferido ligeiro: vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

Índice de gravidade: número de mortos em cada 100 acidentes com vítimas



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

CP 493 - Maputo, Moçambique
Av. 24 de Julho nº 1989
Tel: +258 - 21 305529