



ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO

2017



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA





Estatísticas de Acidentes de Viação 2017

PRESIDÊNCIA

Rosário Bernardo Francisco Fernandes

Presidente

Coordenação e Direcção:

Xadrique Maunze

Director Nacional

Zuraida Khan

Directora Nacional Adjunta

Ficha técnica

Título:

Estatísticas de Acidentes de Viação, 2017

Editor:

Instituto Nacional de Estatística

Direcção de Estatísticas Demográficas, Vitais e Sociais
5º Andar

Av. 24 de Julho, nº 1989, Caixa Postal 493. Maputo

Telefones: +25821305529

Fax: +258 21305529

E-Mail: info@ine.gov.mz

Homepage: www.ine.gov.mz

Produção:

Francisco Manguana

Jonas Gonçalves Nassabe

Colaboração:

Mussagy Ibraimo

Teixeira Mandlate

Revisão e Controle de Qualidade:

Laura Duarte e Dionisia Khossa

Design e Grafismo:

Mário Chivambo

Difusão:

Instituto Nacional de Estatística

Índice

1. INTRODUÇÃO	4
1.1. descrição geral do país, parque automóvel e rede de estradas	4
Quadro 1. População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique, resultados preliminares do RGPH 2017	4
1.2. Parque Automóvel	5
Gráfico 1.1 Número de veículos automóveis, Moçambique 2012-2017.....	5
Gráfico 1.3 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província, Moçambique 2017.....	6
1.3. Rede de Estradas	6
Gráfico 1.4 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, segundo província, Moçambique 2017.....	6
2. ACIDENTES REGISTADOS PELAS AUTORIDADES POLICIAIS	7
Gráfico 2.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2012 – 2017	7
Quadro 2.1 Evolução do número de acidentes registados pela polícia segundo província, Moçambique, 2012 – 2017 ...	7
Gráfico 2.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2016-2017.....	8
Gráfico 2.3 Média diária de acidentes registados pelas autoridades policiais por província, 2016-2017	8
Gráfico 2.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia, segundo província, 2017	9
Gráfico 2.5 Número de acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2016-2017	9
Gráfico 2.6 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2017	10
Gráfico 2.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2016-2017	10
Gráfico 2.8 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2017	11
Gráfico 2.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2015-2017	11
3. 3. VÍTIMAS DE ACIDENTES E GRAU DE GRAVIDADE	12
Gráfico 3.1 Número de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2012-2017.....	12
Quadro 3.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes, segundo província, Moçambique 2015-2017	13
Gráfico 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia, por tipo de gravidade, Moçambique 2015 – 2017.....	13
Quadro 3.2 Percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia segundo, província, Moçambique 2015-2017	14
Quadro 3.3 Percentagem de feridos graves em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2015-2017	14
Quadro 3.4 Percentagem de feridos ligeiros em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2015-2017	15
Quadro 3.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia por tipo de acidente, segundo grau de gravidade, Moçambique 2017	15
Gráfico 3.5 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2012-2017.....	16
4. GLOSSÁRIO	16

1 ■ Introdução

Acidente é um acontecimento inesperado e indesejável, que pode resultar em vítimas humanas, materiais ou financeiros, e pode ocorrer no meio rodoviário, marítimo, ferroviário ou aéreo.

No País os acidentes de viação têm estado a aumentar, como resultado de crescimento acelerado do parque automóvel, características do condutor do veículo, o estado de vias de acesso, o estado do ambiente e de conservação dos veículos, entre outros.

De realçar que esta publicação apresenta informação sobre acidentes rodoviários, ferroviários e marítimos registados e respectivas consequências e está estruturada em: Introdução, descrição geral do País, parque automóvel e acidentes registados pelas autoridades policiais, vítimas de acidentes e grau de gravidade para os acidentes de viação.

Os dados para a produção desta publicação foram recolhidos pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), a partir dos inquéritos mensais aos comandos provinciais da Polícia.

O Instituto Nacional de Estatística agradece ao Ministério do Interior através dos comandos provinciais, cuja colaboração se traduziu no fornecimento atempado da informação estatística, tornando assim possível a realização da publicação e manifesta a sua disponibilidade para receber críticas e sugestões dos utilizadores para aprimorar a apresentação da publicação.

1.1. Descrição geral do País, Parque Automóvel e Rede de Estradas

Moçambique tem uma população estimada em cerca de 28,9 milhões de habitantes, segundo os resultados preliminares do Recenseamento Geral da População e Habitação (RGPH) de 2007. Apresenta a superfície terrestre de 799 380 km² e uma densidade populacional de 36,1 habitantes por km².

A Província do Niassa apresenta maior superfície e a menor densidade populacional de aproximadamente 15 habitantes por km². As províncias de Zambézia e Tete apresentam superfície acima de 100 mil por km² e densidade populacional de 48,7 e 27,4 habitantes por km², respectivamente.

Maputo Cidade, com estatuto de província tem a menor superfície e a maior densidade populacional, cerca de 3 671 habitantes por km².

Quadro 1. População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique, resultados preliminares do RGPH 2017

Províncias	População	População Feminina		Superfície (Km ²)	Densidade
	Total	Total	(%)		(Hab. /Km ²)
Total	28 861 863	15 061 006	52,2	799 380	36
Niassa	1 865 976	959 296	51,4	129 056	14,5
Cabo Delgado	2 333 278	1 202 042	51,5	82 625	28,2
Nampula	6 102 867	3 161 523	51,8	81 606	74,8
Zambézia	5 110 787	2 688 388	52,6	105 008	48,7
Tete	2 764 169	1 414 177	51,2	100 724	27,4
Manica	1 911 237	995 616	52,1	61 661	31,0
Sofala	2 221 803	1 149 973	51,8	68 018	32,7
Inhambane	1 496 824	809 722	54,1	68 615	21,8
Gaza	1 446 654	779 998	53,9	75 709	19,1
Maputo	2 507 098	1 328 611	53,0	26 058	96,2
Maputo Cidade	1 101 170	571 660	51,9	300	3 670,6

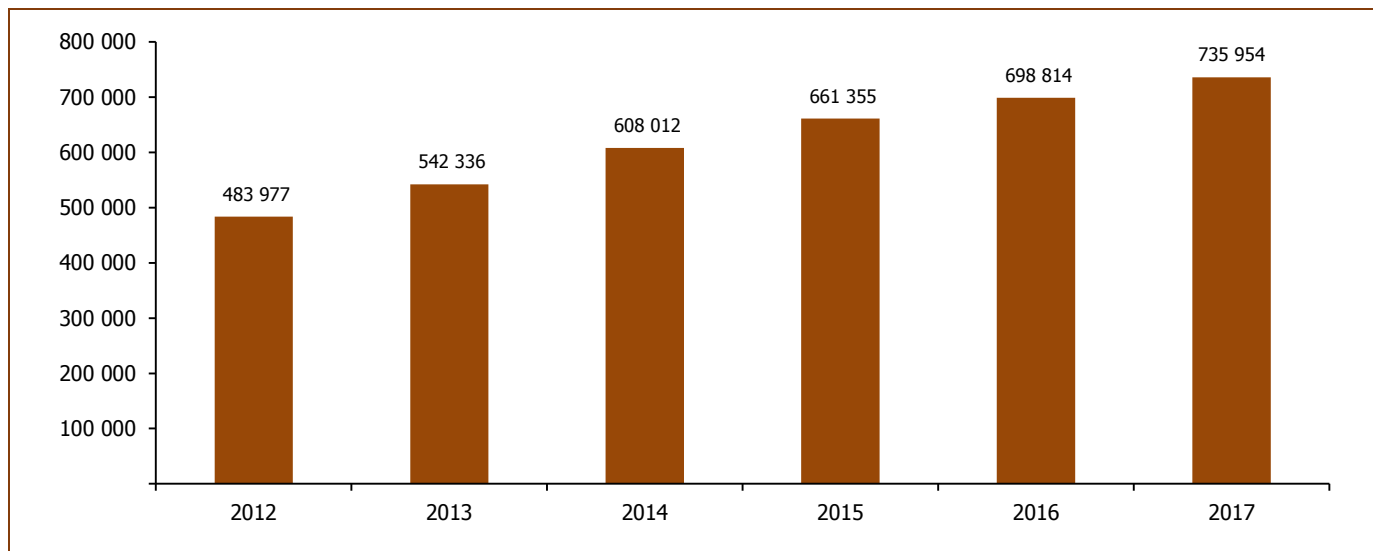
Fonte: INE- Resultados preliminares do Recenseamento Geral da População e Habitação 2017

1.2. Parque Automóvel

O crescimento acelerado do parque automóvel no País, pode estar a influenciar para número consideravelmente elevado de acidentes de viação registados.

Segundo o Gráfico 1.1, o parque automóvel aumentou consideravelmente, ao passar de mais de 430 mil veículos em 2011 para mais de 690 mil em 2016.

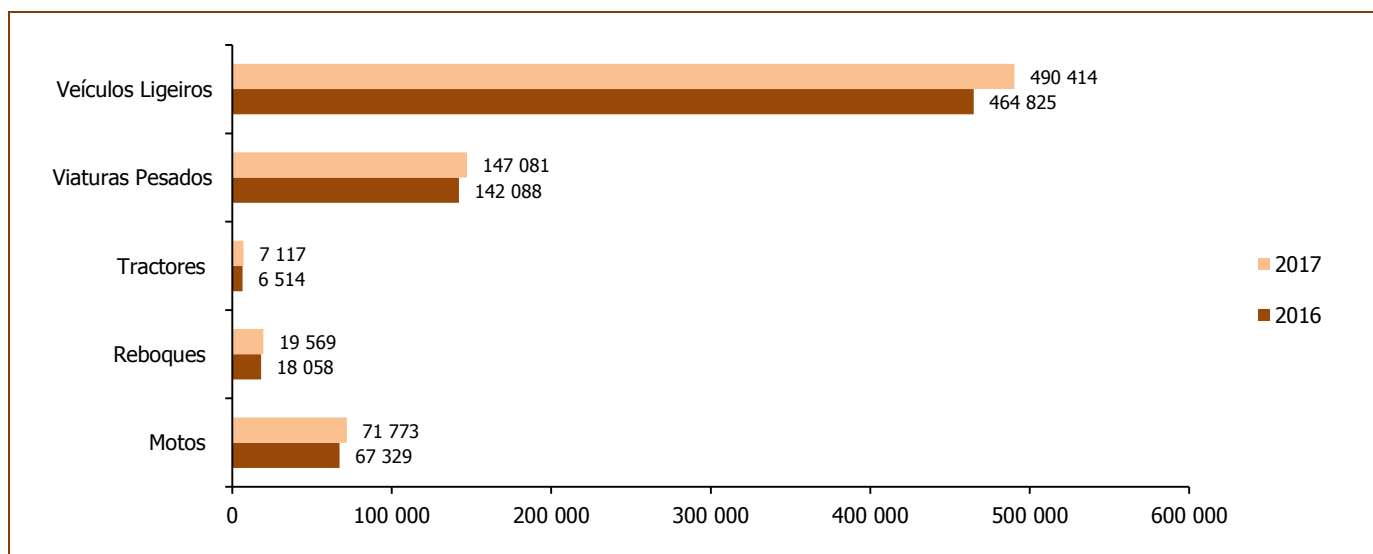
Gráfico 1.1 Número de veículos automóveis, Moçambique 2012-2017



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários, 2012-2017

O Gráfico 1.2 mostra o número de veículos automóveis por tipo. Nele constata-se que entre 2016 e 2017, no geral, houve um incremento de veículos automóveis no País. De destacar que no referido período foram registados mais de 400 mil veículos ligeiros.

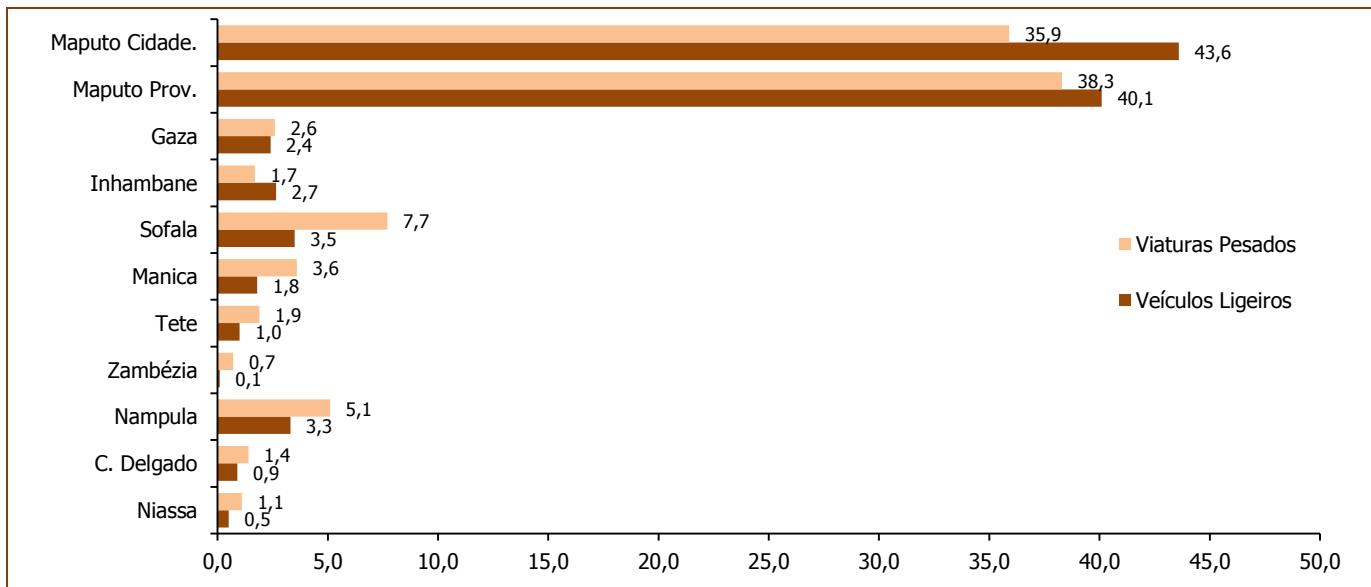
Gráfico 1.2 Número de veículos automóveis por tipo, Moçambique 2016-2017



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários, 2017

Segundo o Gráfico 1.3, em 2017, mais de 70% dos veículos pesados e ligeiros existentes no País, estão localizados em Maputo Província e Maputo Cidade.

Gráfico 1.3 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província, Moçambique 2017



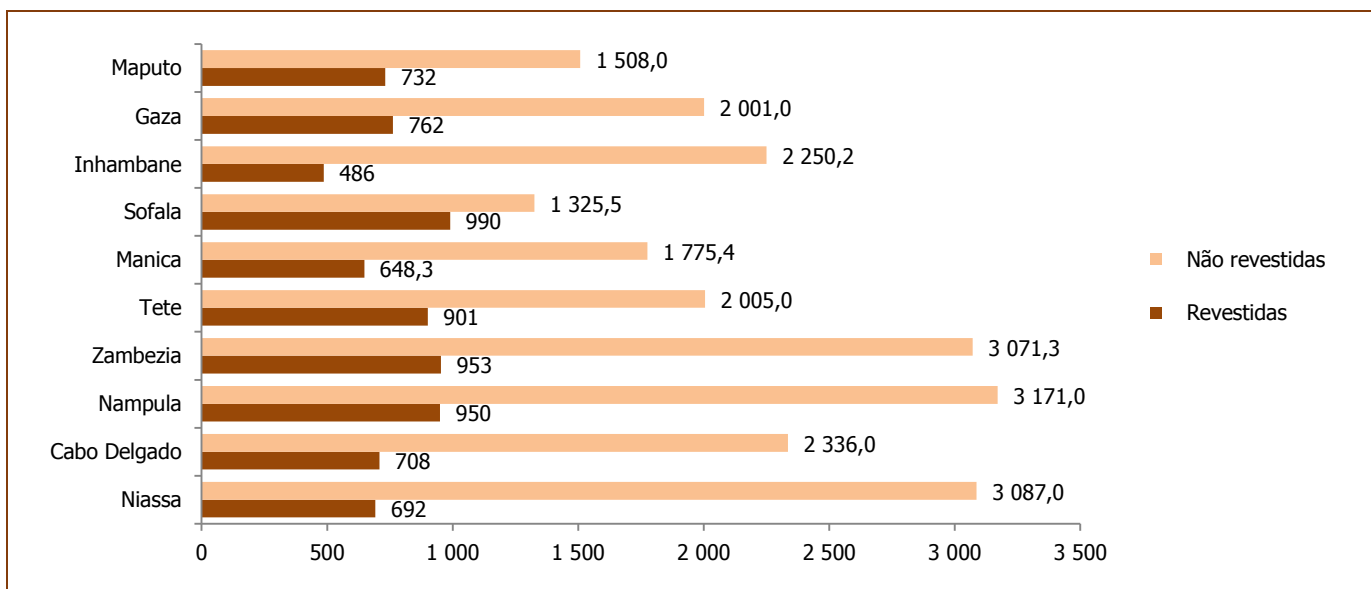
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários, 2017

1.3. Rede de Estradas

No País, segundo dados de 2017, cerca de 74% da extensão das estradas não estava revestida.

Segundo o Gráfico 1.4, a Província de Sofala destaca-se por ter maior extensão de estrada revestida, representando 43% da extensão total de estradas da província.

Gráfico 1.4 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, segundo província, Moçambique 2017

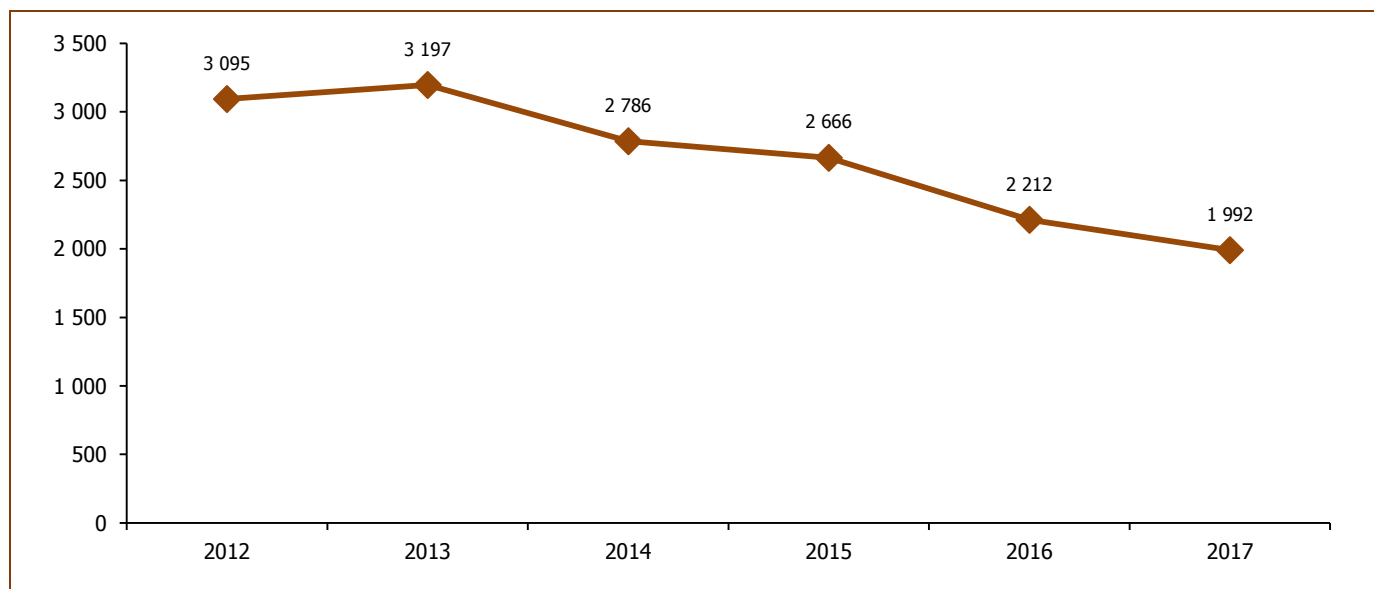


Fonte: INE – Anuario Estatístico, 2017

2 ■ Acidentes registados pelas autoridades policiais

Segundo o Gráfico 2.1, no período em análise, o número de acidentes no País tende a reduzir, ao passar de 3095 em 2012 para 1992 em 2017, o que corresponde a uma redução em 35.6%.

Gráfico 2.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2012 – 2017



Fonte: INE, Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique, 2017

Segundo o Quadro 2.1 em quase todas as províncias houve redução do número de acidentes no período de 2012 a 2017. Maputo Província e Maputo Cidade, foram as que mais acidentes registaram ao longo do período e Cabo Delgado e Niassa com menos.

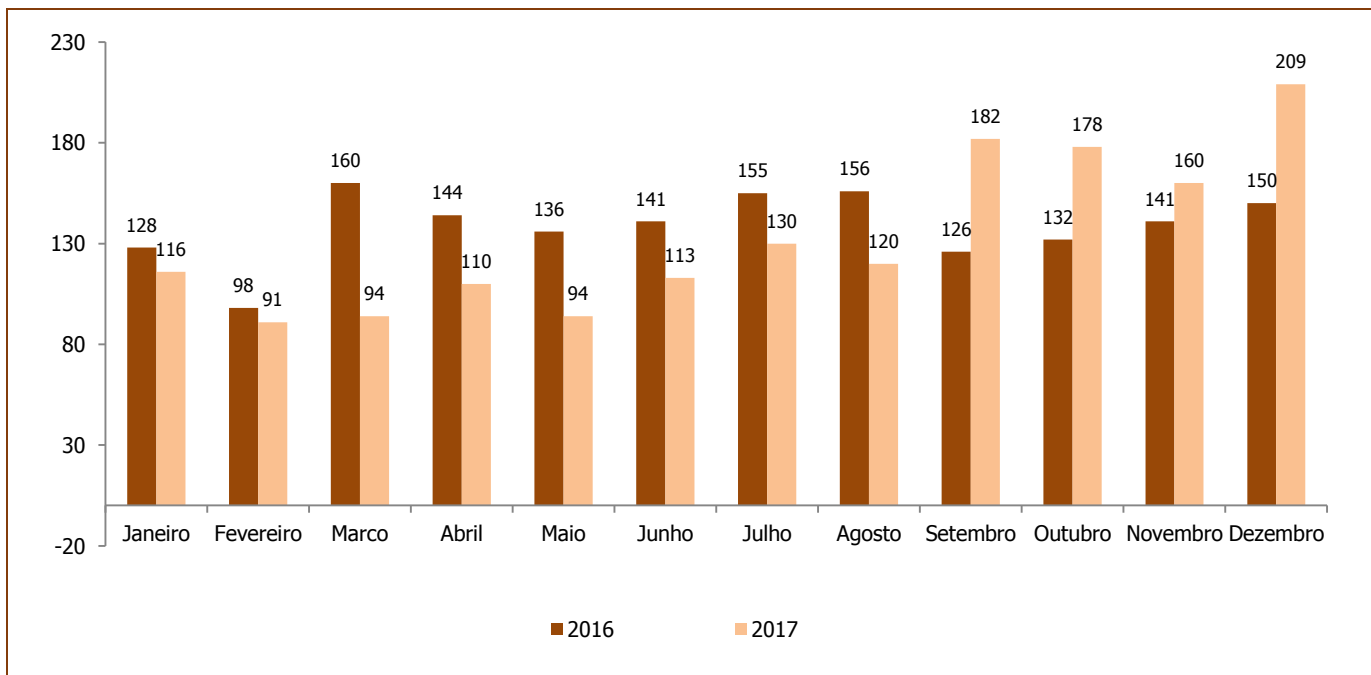
Quadro 2.1 Evolução do número de acidentes registados pela polícia segundo província, Moçambique, 2012 – 2017

Província	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	3,095	3,197	2,786	2,666	2,212	1,992
Niassa	89	47	79	80	65	44
Cabo Delgado	103	127	124	68	65	28
Nampula	218	218	275	283	246	170
Zambézia	173	148	90	97	116	65
Tete	106	125	83	83	64	65
Manica	207	197	218	190	179	131
Sofala	270	260	244	215	216	165
Inhambane	256	219	289	222	151	153
Gaza	154	179	251	162	189	178
Maputo Província	702	858	774	580	376	598
Maputo Cidade	817	819	359	686	545	395

Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.2, de 2016 para 2017 registou-se uma redução do número de acidentes nos meses de Janeiro a Agosto e um aumento entre Setembro e Dezembro. Os meses de Março em 2016 e Dezembro em 2017 registaram maior número de acidentes, no entanto, o mês de Fevereiro registou menos acidentes.

Gráfico 2.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2016-2017

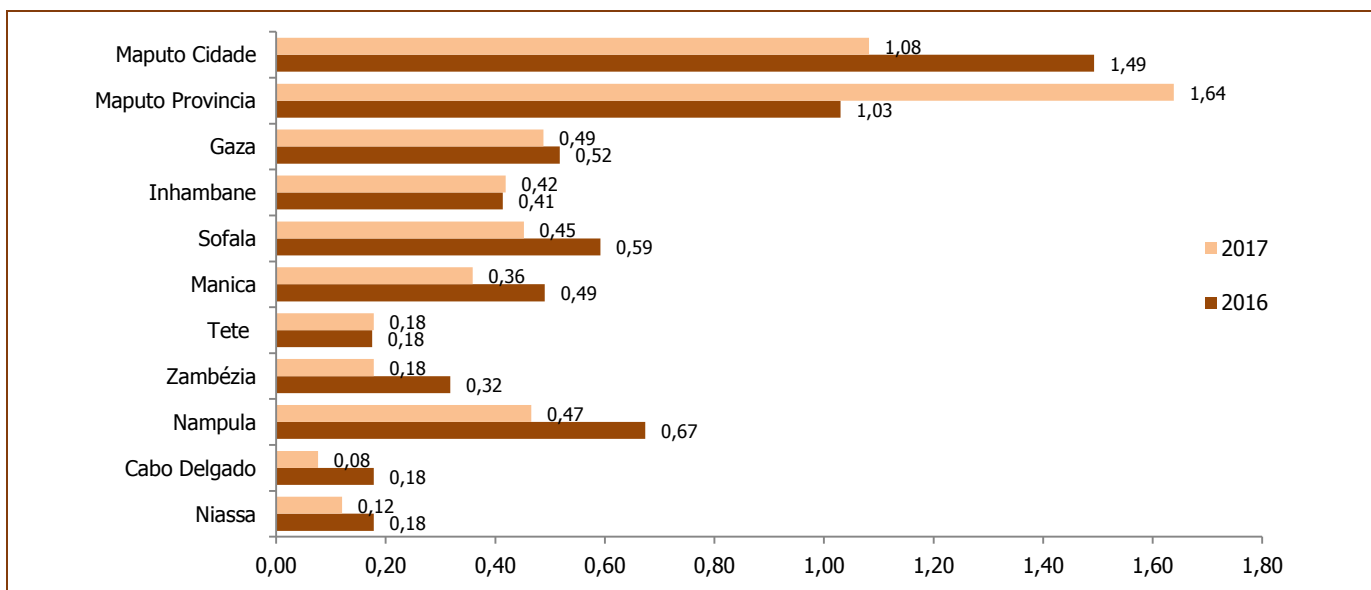


Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Nota: Não inclui dados do Comando de Maputo Cidade, 2016 e 2017.

A média diária de acidentes no País foi de 6,1 em 2016 e de 5,5 em 2017. Segundo o Gráfico 2.3, com a excepção das províncias de Maputo e Inhambane, todas as restantes registaram redução da média diária de acidentes. Entretanto, em 2017, Maputo Província registou a média mais elevada, enquanto as províncias de Niassa e Cabo Delgado as médias mais baixas de acidentes.

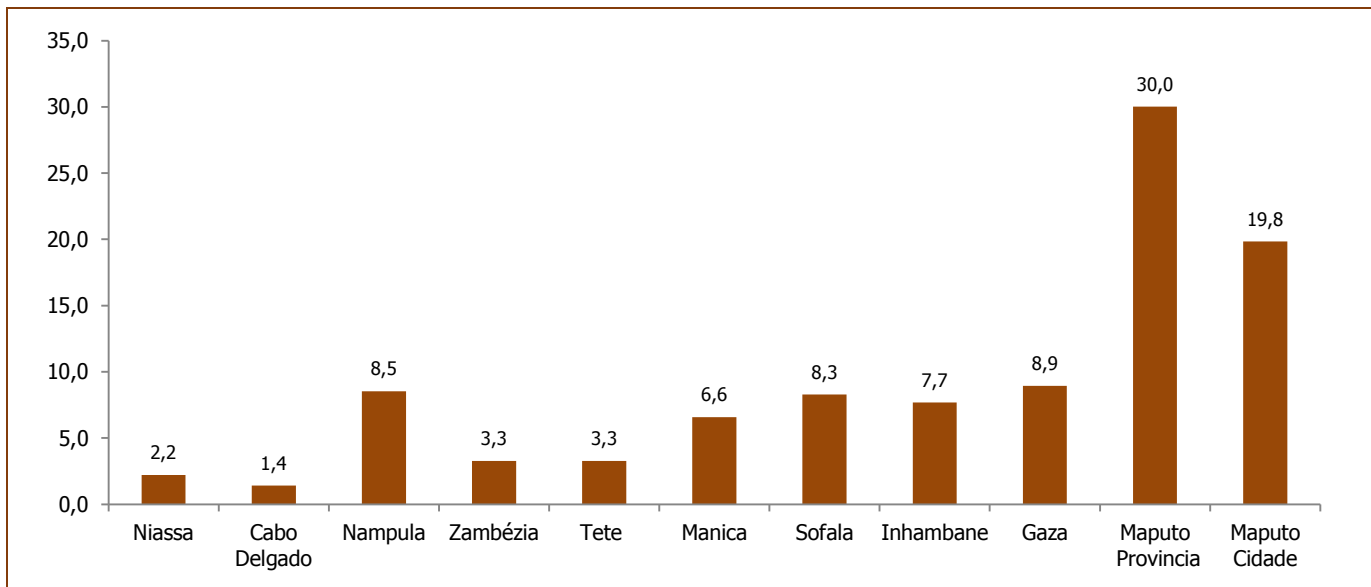
Gráfico 2.3 Média diária de acidentes registados pelas autoridades policiais por província, 2016-2017



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.4, Maputo Província registou maior número de acidentes representando 30,0% e a Província de Cabo Delgado a menor com 1,4%.

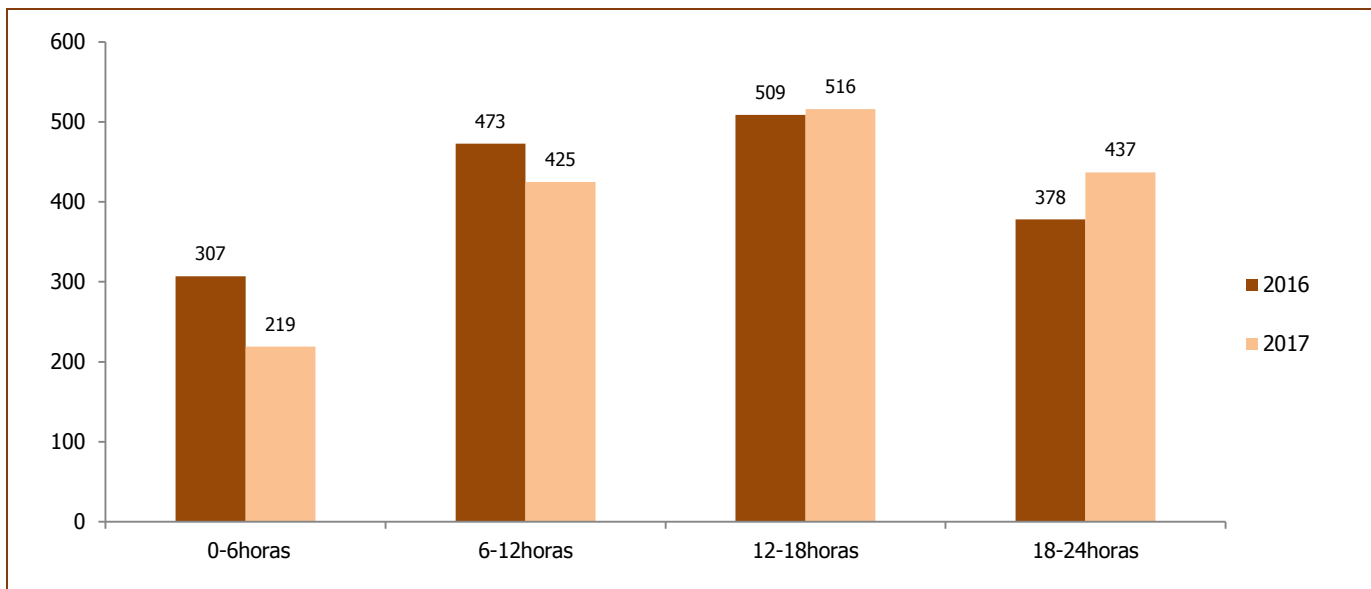
Gráfico 2.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia, segundo província, 2017



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.5, o maior número de acidentes ocorreu no período entre 12 e às 18 horas, sendo de 509 e 516 acidentes em 2016 e 2017, respectivamente. A menor frequência de acidentes registou-se entre 0 e 6 horas.

Gráfico 2.5 Número de acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2016-2017

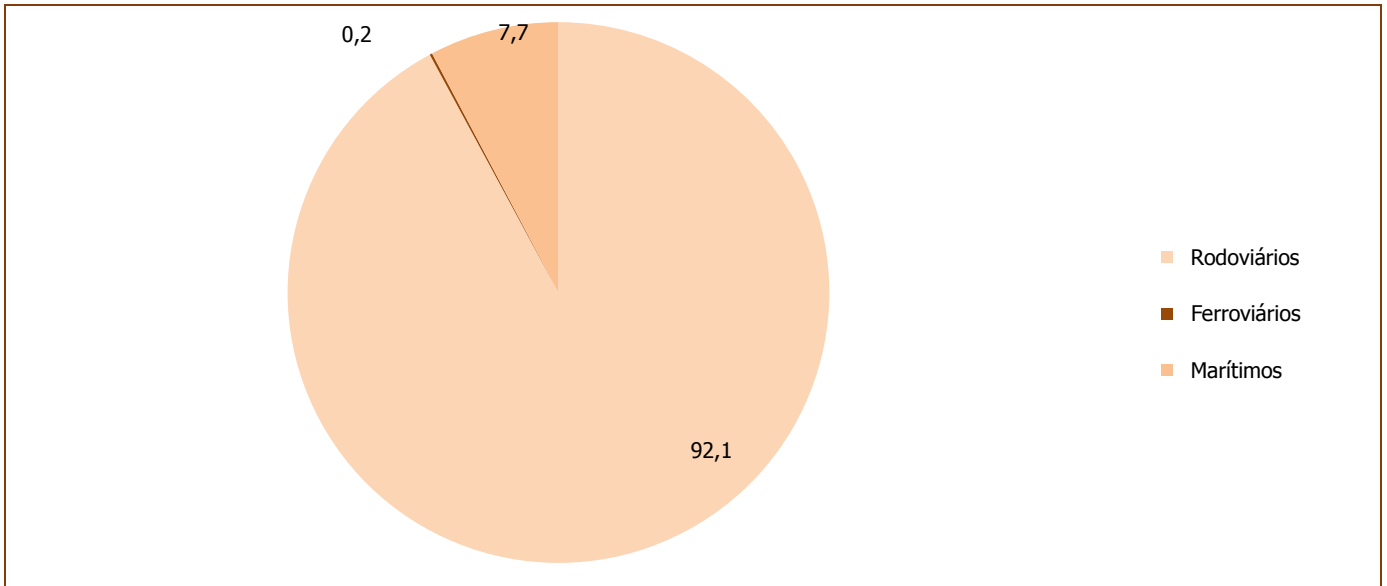


Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Nota: Não inclui dados do Comando de Maputo Cidade, 2016 e 2017

Segundo o Gráfico 2.6, analisando a frequência de acidentes em 2017, nota-se que de um total de 1992 acidentes, 92.1% foram acidentes rodoviários, e em contrapartida com menor frequência os acidentes ferroviários e marítimos com 7.7% e 0.2%, respectivamente.

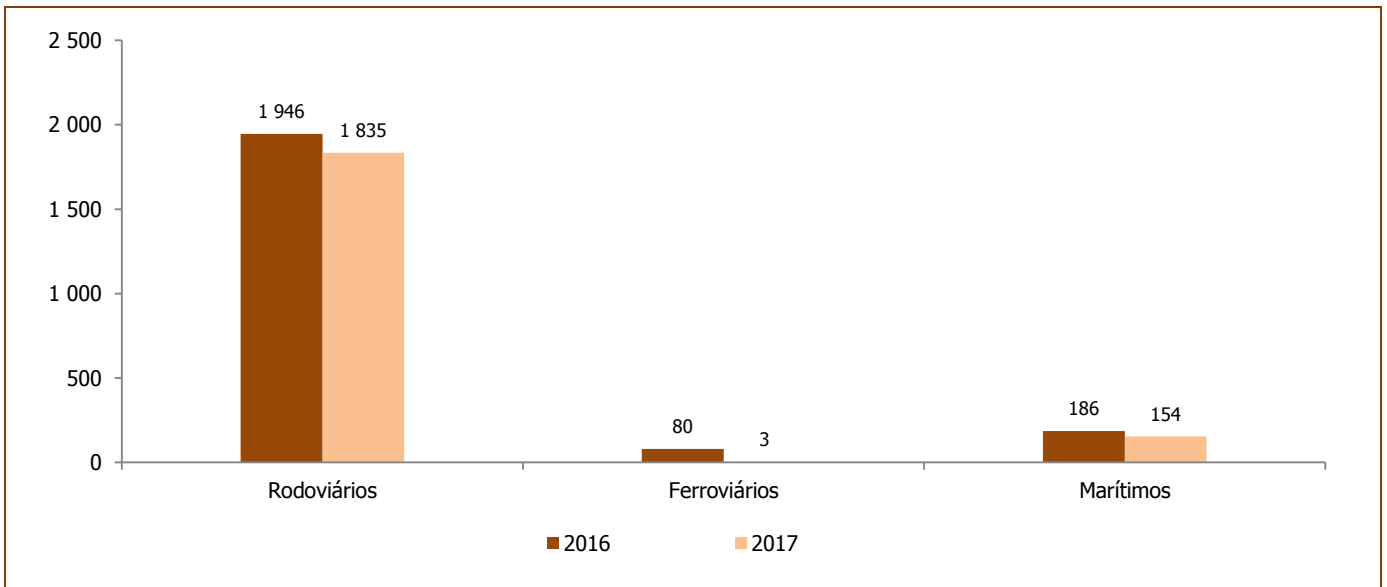
Gráfico 2.6 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2017



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.7 os acidentes rodoviários reduziram ligeiramente em cerca de 5.7% de 2016 à 2017, enquanto os acidentes ferroviários reduziram em mais de 93.3% e por sua vez os marítimos em 17,2% no mesmo período (Gráfico 2.7).

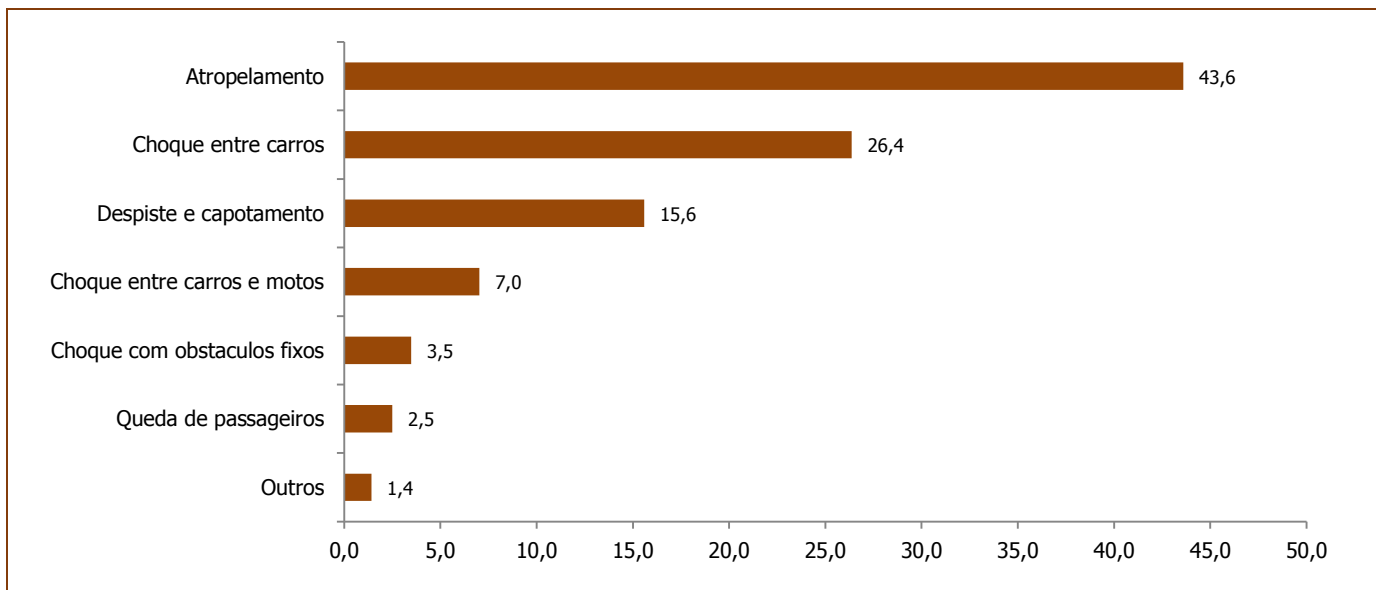
Gráfico 2.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2016-2017



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique 2017

Segundo o Gráfico 2.8, dos 1835 acidentes rodoviários registados pela Polícia da República de Moçambique em 2017, os acidentes de tipo atropelamento ocorreram com maior frequência, correspondendo a 43,6%, os choques entre carros seguiram com 26,4%. A menor frequência de acidentes foi do tipo queda de passageiros com 2,5%.

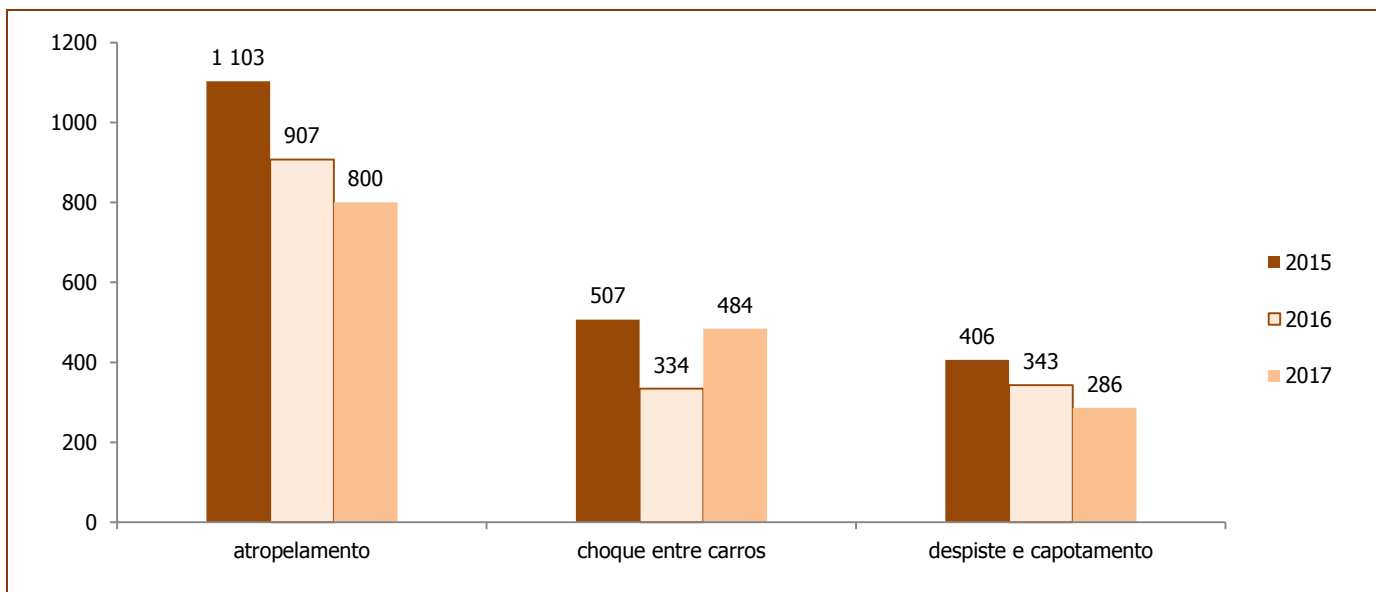
Gráfico 2.8 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2017



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.9, o número de acidentes reduziu nas três categorias, sendo *atropelamentos* em 28%, *despiste e capotamento* em 30% e *choque entre carros* em cerca de 5%, entre 2015 e 2017.

Gráfico 2.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2015-2017



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Quadro 2.2, os acidentes do tipo *atropelamento* reduziram em todas as províncias, excepto a Província de Gaza que registou um aumento em 28% de 2015 para 2017. Os acidentes por *choques entre carros* registaram uma variação por província. Maputo Província registou maior número, com um aumento em cerca de 36%. De notar que, com a excepção da Província de Inhambane, as restantes províncias registam uma redução de acidentes por *despiste e capotamento*.

Quadro 2.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo província, 2015-2017

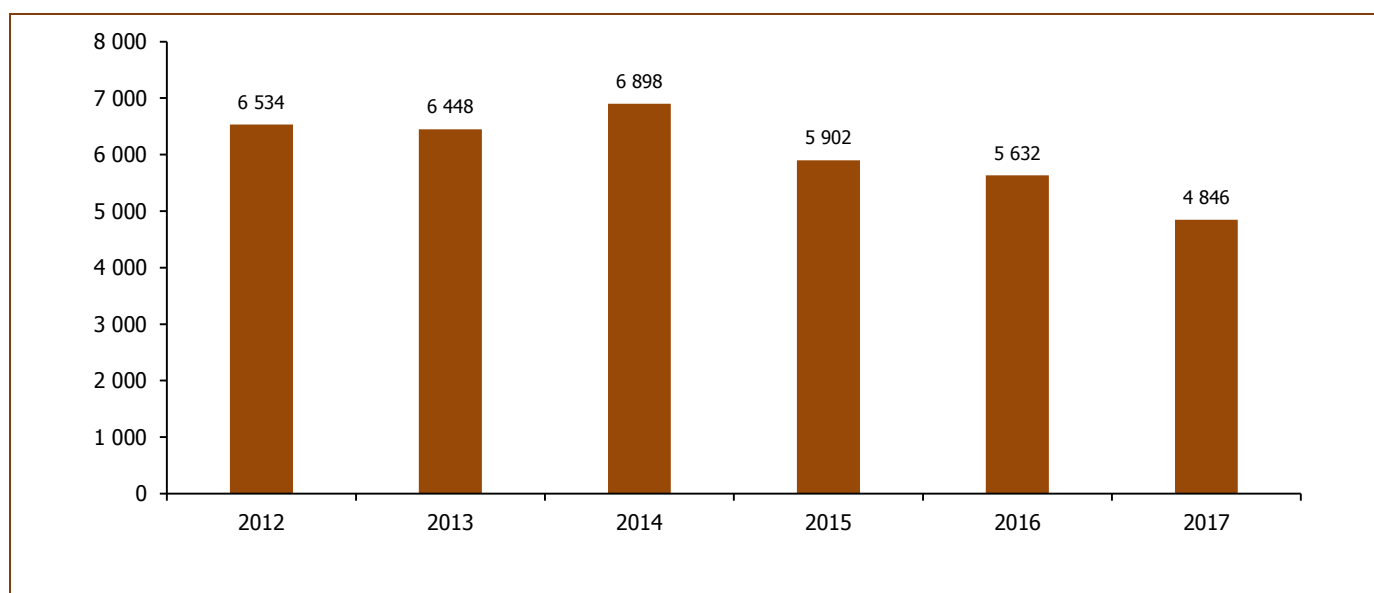
Província	Atropelamento			Choques entre carros			Despiste e capotamento		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
N	1 103	907	800	507	334	484	406	343	286
Niassa	32	23	14	2	4	4	15	15	10
Cabo Delgado	35	11	10	3	9	3	18	20	12
Nampula	131	70	50	17	18	17	46	30	32
Zambézia	43	36	23	11	12	7	19	28	5
Tete	24	14	14	8	11	9	26	26	20
Manica	51	58	45	2	0	25	43	34	29
Sofala	93	92	78	35	20	20	44	26	21
Inhambane	94	43	44	27	12	16	19	21	20
Gaza	57	72	73	31	24	28	27	21	27
Maputo Província	2 49	188	214	208	91	283	72	53	55
Maputo Cidade	2 94	300	235	163	133	72	77	69	55

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

3. Vítimas de acidentes e grau de gravidade

Segundo o Gráfico 3.1, no período de 2012 a 2017 o número de vítimas de acidentes de viação registados pela polícia é elevado. No geral, no período em análise, verificou-se uma redução de 6 534 para 4 846 apesar de ter atingido um máximo de 6 898 vítimas em 2014.

Gráfico 3.1 Número de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2012-2017



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da PRM, 2012-2017

O Quadro 3.1 mostra o número de vítimas de acidentes de viação em cada 10 000 habitantes por província de 2015 à 2017, onde verifica-se uma redução de vítimas em todas províncias. Maputo Cidade com o rácio de 6.2 registou mais vítimas de acidentes em cada 10 000 habitantes em 2017, e as províncias de Zambézia e Cabo Delgado com o rácio mais baixo.

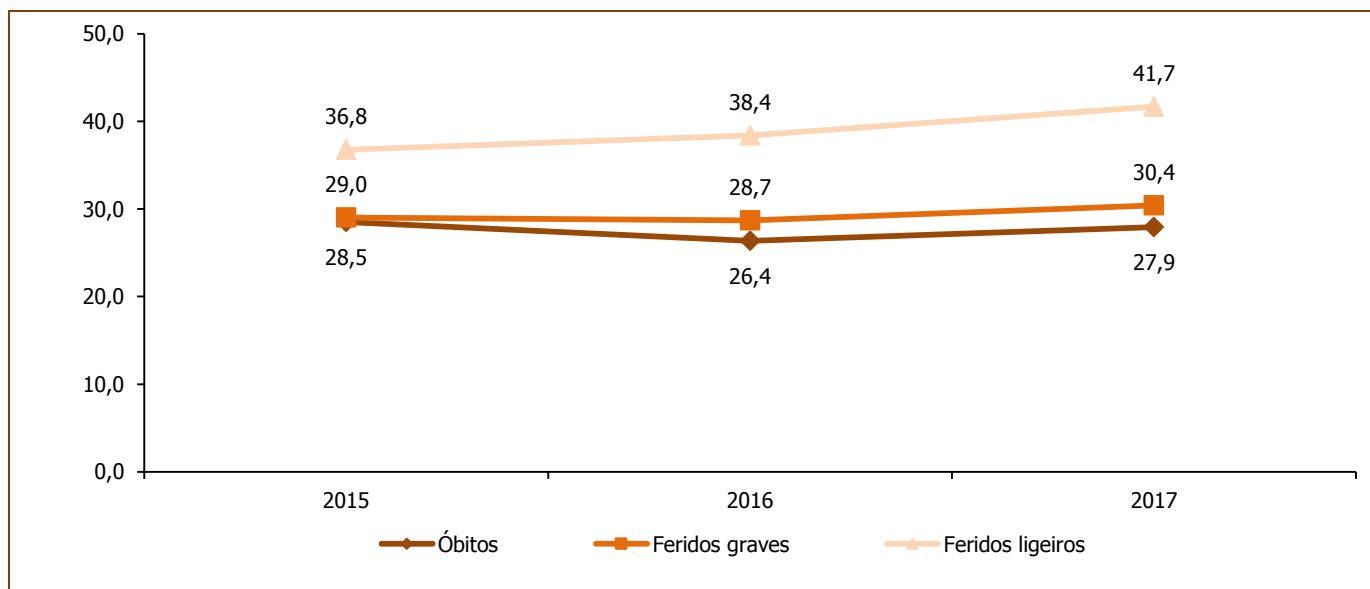
Quadro 3.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes, segundo província, Moçambique 2015-2017

Província	2015	2016	2017
N	5 902	5 632	4 846
Total	2,3	2,1	1,8
Niassa	1,1	1,1	0,8
Cabo Delgado	1,4	1,6	0,4
Nampula	1,1	0,9	0,7
Zambézia	0,6	0,9	0,4
Tete	1,0	1,0	0,8
Manica	2,5	2,4	2,2
Sofala	3,3	2,7	2,7
Inhambane	3,5	3,3	2,7
Gaza	3,5	3,1	3,8
Maputo Provincia	7,0	6,2	5,7
Maputo Cidade	7,8	7,0	6,2

Fonte: INE – Calculado com base em dados de Estatísticas Correntes, 2015-2017

O Gráfico 3.2 mostra a distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação por tipo de gravidade. Houve uma tendência decrescente da percentagem de óbitos, tendo passando de 28,5 em 2015 para 27,9 em 2017. No entanto, a percentagem de feridos graves e de feridos ligeiros registou aumento de 29,0 para 30,4 e de 36,8 para 41,7, respectivamente.

Gráfico 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia, por tipo de gravidade, Moçambique 2015 – 2017



Fonte: INE – Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2015-2017

O Quadro 3.2 apresenta a percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação por província. De 2015 à 2017 a Província de Nampula registou maior percentagem de vítimas de acidentes de viação que resultaram em óbitos, sendo anualmente de 53.1%, 55.1% e 55.4% respectivamente, enquanto Maputo Cidade registou menor percentagem de óbitos em todo o período em análise.

Quadro 3.2 Percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia segundo, província, Moçambique 2015-2017

Província	2015	2016	2017
N	5 902	5 632	4 846
Total	30,2	28,2	27,9
Niassa	37,9	29,2	27,0
Cabo Delgado	33,2	31,6	44,7
Nampula	53,1	55,1	55,4
Zambézia	36,6	28,2	38,0
Tete	38,8	36,5	41,1
Manica	27,4	27,3	23,5
Sofala	33,8	36,9	30,9
Inhambane	45,2	34,2	39,7
Gaza	31,5	37,4	31,6
Maputo Província	19,8	17,2	17,3
Maputo Cidade	9,9	10,1	13,3

Fonte: INE – Calculadas com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2015-2017

Em média, cerca de 31.5% dos acidentes de viação no período de 2015 a 2017, resultaram em feridos graves, sendo Maputo Província a que apresentou a percentagem mais elevada entre 2015 e 2016 e Tete em 2017. Em 2017, a Província da Zambézia com 16.8% apresentou a menor percentagem (Quadro 3.3).

Quadro 3.3 Percentagem de feridos graves em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2015-2017

Província	2015	2016	2017
N	5 902	5 632	4 846
Total	30,8	30,7	30,4
Niassa	34,7	31,8	32,6
Cabo Delgado	29,1	27,0	26,3
Nampula	30,7	31,7	34,9
Zambézia	28,8	27,7	16,8
Tete	28,3	34,5	41,1
Manica	26,5	26,3	27,2
Sofala	18,4	28,1	20,8
Inhambane	23,7	28,6	21,3
Gaza	30,7	24,6	24,7
Maputo Província	40,8	34,5	38,5
Maputo Cidade	33,0	33,3	35,3

Fonte: INE – Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2015-2017

No período em análise, em média cerca de 37.4% de acidentes de viação resultaram em feridos ligeiros, o que representa um aumento em cerca de 2.0 pontos percentuais, ao passar de 39% em 2015 para 41.7% em 2017. As províncias de Manica e Sofala registaram mais casos, correspondendo a 49.2% e 48.3%, respectivamente, e Nampula com 9.7%, foi a província com menor percentagem (Quadro 3.4).

Quadro 3.4 Percentagem de feridos ligeiros em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2015-2017

Província	2015	2016	2017
N	5 902	5 632	4 846
Total	39,0	41,1	41,7
Niassa	27,4	39,0	40,4
Cabo Delgado	37,7	41,4	28,9
Nampula	16,2	13,3	9,7
Zambézia	34,6	44,1	45,3
Tete	32,9	28,9	17,9
Manica	46,1	46,4	49,2
Sofala	47,7	35,0	48,3
Inhambane	31,1	37,2	39,0
Gaza	37,8	38,1	43,7
Maputo Província	39,4	48,3	44,2
Maputo Cidade	57,1	56,6	51,4

Fonte: INE – Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2015-2017

Em 2017, foram registados 4 846 vítimas de acidentes, dos quais 27.9% resultaram em óbitos, 30.4% feridos graves e 41.7% feridos ligeiros. Os óbitos por *atropelamento* são os mais frequentes, correspondendo a 31.8%, seguindo *despiste e capotamento* com 21.6%. entretanto o maior número dos feridos graves e ligeiros resultam de acidentes por *choque entre carros e despiste e capotamento*.

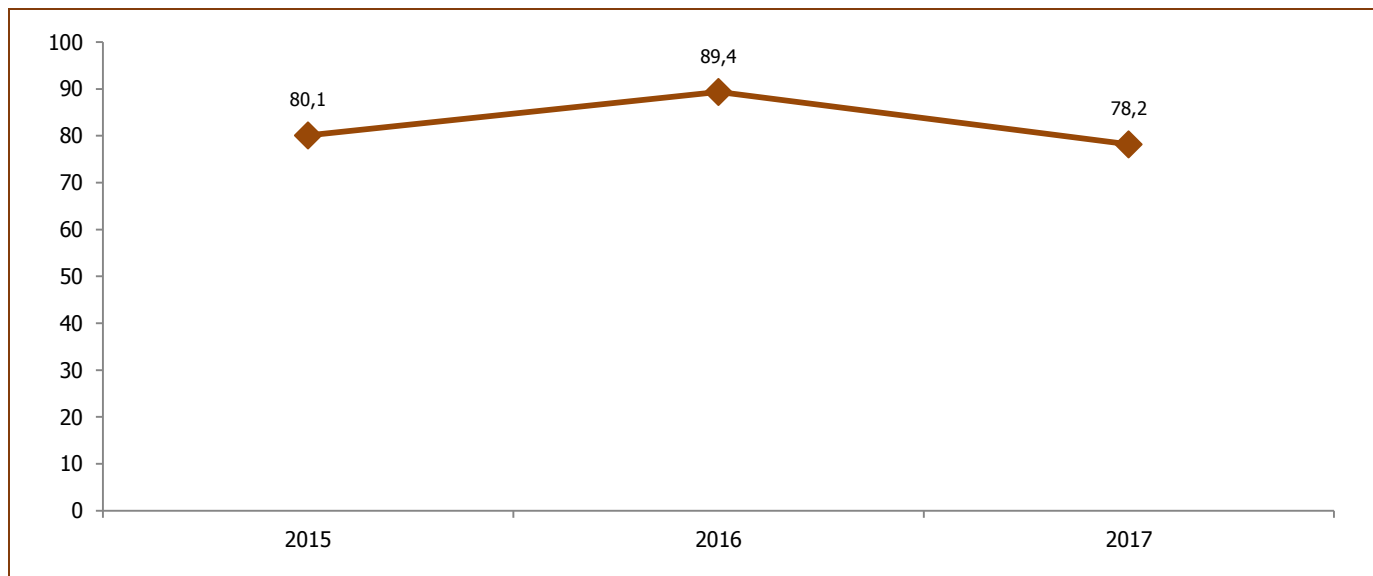
Quadro 3.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia por tipo de acidente, segundo grau de gravidade, Moçambique 2017

Tipo de acidente	Óbitos	Feridos graves	Feridos Ligeiros	Total
N	1 354	1 473	2 019	4 846
Total	100	100	100	100
Afogamento	7,6	0,0	0,1	2,2
Atropelamento	31,8	15,1	9,4	17,4
Choque com obstaculos fixos	3,7	7,3	8,6	6,8
Choque entre carros	17,5	28,6	31,1	26,5
Choque entre carros e motos	7,4	6,2	5,5	6,3
Descarrilamento	0,1	0,0	0,0	0,0
Despiste e capotamento	21,6	35,6	37,7	32,6
Naufrágicos	5,1	0,0	0,2	1,5
Queda de passageiros	2,3	1,4	1,0	1,5
Outros	3,0	5,8	6,4	5,2

Fonte: INE – Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017

O Gráfico 3.5 apresenta o Índice de Gravidade dos acidentes de viação. Este indicador resulta do número de óbitos em cada 100 acidentes registados. O índice de gravidade de acidentes aumentou, ao passar de 80,1 óbitos em cada 100 acidentes em 2015 para 89,4 em 2016 e para 78,2 em 2017.

Gráfico 3.5 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2012-2017



Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM- 2012-2017

4. Glossário

Acidente de viação: acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação).

Acidente com vítimas: acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Ferido grave: vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido ligeiro: vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

Índice de Gravidade: número de mortos em cada 100 acidentes com vítimas